



Sprinter
Фургон



Mercedes-Benz

Содержание

Концепция	4
Sprinter фургон	6
Фургон Sprinter с частичным остеклением	10
Специальные автомобили	12
Салон и функциональность	14
Ходовая часть, привод, двигатели	16
Безопасность	18
Элементы базовой и дополнительной комплектации	20
Услуги «Мерседес-Бенц»	26
Палитра моделей, двигатели, техника	28
Варианты, массы и габаритные размеры	32
Глоссарий	38
Обивки сидений и лакокрасочные покрытия	42



Sprinter – профессионализм во всем

Настоящий профессионал знает свое дело и знает, что ему нужно. Поэтому фургон Sprinter оставляет выбор за Вами: три варианта длины колесной базы, четыре длины кузова и три варианта высоты грузового отсека способны решить любые задачи на транспорте. Шесть типов двигателей и широкий набор опций значительно расширяют возможности комбинирования и позволяют удовлетворить самые разные профессиональные потребности. Обладая всеми



этим практичными качествами, Sprinter покорит Вас и своим дизайном. Будь то компактный или удлиненный, вариант с обычной или сверхвысокой крышей, его динамичные линии, гармоничные пропорции и характерный мерседесовский силуэт – всегда в базовой комплектации. Встречайте Вашего профессионального партнера – Ваш автомобиль Sprinter.



Любые задачи по плечу: Sprinter

По части удобства загрузки Sprinter фургон не знает компромиссов: его можно загружать сзади, справа и, по желанию, также слева. Через широкий проем грузового отсека европоддоны проходят даже поперек. Благодаря таким удобным опциям, как система автоматического открывания дверей KEYLESS ENTRY & SLIDE, Вы можете, к тому же, сэкономить массу драгоценного времени.



Sprinter-фургон как нельзя лучше отвечает возросшим требованиям на транспорте, например, универсальности. Особенно большие проемы дверей и использование инновационной техники обеспечивают быструю, эффективную и удобную погрузку и разгрузку.

- ▶ Три длины колесной базы, четыре длины кузова, три высоты грузового отсека.
- ▶ Грузовой отсек с четырьмя вариантами сдвижных дверей с проемом до 1,30 x 1,82 м в зависимости от длины и высоты кузова.

- ▶ Электропривод сдвижных дверей, на заказ – с кнопочным управлением.
- ▶ Удобная система KEYLESS ENTRY & SLIDE – автоматическое открывание / закрывание сдвижной двери при приближении к автомобилю или выходе из грузового отсека (опция).
- ▶ Просторная кабина с многочисленными возможностями комплектации.
- ▶ Богатый набор систем безопасности, в т. ч. ADAPTIVE ESP®.
- ▶ На выбор 6 вариантов силовых агрегатов: 5 дизелей CDI мощностью 65–135 кВт (88–184 л. с.) и один бензиновый двигатель 190 кВт (258 л. с.).

- ▶ Сажевый фильтр идет в базовой комплектации с дизельными двигателями CDI.
- ▶ Предназначенная для снижения расхода топлива система автоматического пуска / выключения двигателя ECO-Start* для 4-цилиндровых двигателей CDI с механической трансмиссией (опция).
- ▶ Комфортабельное рабочее место водителя, простота и легкость управления.
- ▶ Высокое удобство загрузки.

* Не поставляется для вариантов с V6 двигателем CDI, бензиновым двигателем, АКП и системой облегчения трогания с места AAS.



Никогда еще расширение предприятия не было так просто

Имя Sprinter – это не только гарантия качества. Оно еще обязывает. Обязывает к новым достижениям. По части вместимости, например, ему снова удалось расширить привычные рамки: благодаря сверхдлинному кузову и сверхвысокой крыше в Вашем распоряжении теперь до 17 м³ полезного объема. Почти ровные внутренние стенки, плоские ниши колес и грузоподъемность до 2710 кг способствуют более эффективному использованию грузового отсека. Разумеется, такое количество груза нужно и правильно закрепить. У автомобиля Sprinter для этого есть все возможности.

Просторность – это качество присуще не только грузовому отсеку, но и кабине водителя. Многочисленные карманы, специальные держатели и вешевые отсеки и отделения помогают содержать в образцовом порядке все важные для ежедневной работы вещи и отвечают любым профессиональным запросам.

- ▶ Объем грузового отсека от 7,5 до 17,0 м³.
- ▶ Грузоподъемность от 900 до 2710 кг.
- ▶ Длина загрузки до 470 см, высота загрузки до 214 см.
- ▶ Задние распашные двери с углом раскрытия до 180°, на заказ – до 270° (с фиксирующим механизмом).

- ▶ Многочисленные вместительные отсеки, отделения и карманы для хранения вещей в кабине.
- ▶ 3 держателя для напитков, 2 – для бутылок (по 1,5 л).
- ▶ Двойное переднее сиденье рядом с водителем с ящиком под подушкой и встроенным откидным столиком в спинке.
- ▶ Варианты разделительных перегородок, максимально удовлетворяющие запросам пользователя: сплошные, с окном, со сдвижным окном или со сдвижной дверью.

- ▶ Разнообразные системы фиксации и крепления груза: серийно предлагаются стропильные проушины; в качестве опции – крепежные рейки в полу, на боковых стенках и под рамой крыши, а также стяжные ремни; в качестве дополнительных принадлежностей предлагаются вспомогательные устройства для крепления грузов.
- ▶ На заказ – специальные одинарные шины (в варианте с полной массой до 4,6 т) для увеличения ширины проема между колесными арками на 25 см и удобной погрузки европоддонов поперек.





Вшестером, не считая тысячи мелочей

В исполнении с частичным остеклением Sprinter объединяет в себе преимущества фургона и микроавтобуса. В таком варианте он идеально подходит для перевозки как грузов, так и целой бригады рабочих. До шести человек с удобством разместятся в автомобиле, при этом Вам не нужно отказываться от привычной для автомобиля Sprinter универсальности: поставляемое на заказ заднее многоместное сиденье в считанные минуты демонтируется.

Большие окна позади стоек В, удобный вход, добротные сиденья и простор: даже во втором ряду комфорт фургона с частичным остеклением – первоклассный.

- ▶ На заказ: двух- или трехместные сиденья для пассажиров, по желанию – с подлокотниками.
- ▶ С двухместным передним пассажирским сиденьем (опция) в автомобиле могут разместиться до шести человек.
- ▶ Трехточечные ремни безопасности на всех местах.
- ▶ Длина грузового отсека с установленным трехместным сиденьем (замерено по полу):
1880 мм (при колесной базе 3250 мм),
2545 мм (при колесной базе 3665 мм),
3580 мм (при колесной базе 4325 мм) и 3980 мм (при колесной базе 4325 мм с удлиненным свесом).
- ▶ На заказ: перегородка на уровне стоек С (только для фургона с частичным остеклением с высокой крышей и ПНМ 3,5 т).



- ▶ *Без компромиссов: перевозка материалов и людей в фургоне с частичным остеклением. Перегородка на уровне стоек С в фургоне с частичным остеклением, высокой крышей и полной нормативной массой 3,5 т поставляется на заказ.*



Лучшее от специалистов

Один для всех – этот рецепт для варианта с фургоном не подходит. Потому что разные отрасли бизнеса ставят перед автомобилем совершенно различные требования. Для реализации самых различных профессиональных задач мы предлагаем комплексные индивидуальные решения* из одних рук. Передвижная мастерская или автомобиль с холодильным оборудованием – все это результаты тесного сотрудничества с лучшими производителями кузовов. Для Вас это означает надежность и рентабельность уже на самых первых метрах пути.

Специальные решения кузовов из одних рук – это означает, что Вам как заказчику достаточно всего лишь контакта с консультантом Вашего дилера «Мерседес-Бенц», чтобы в полной мере воспользоваться плодами опыта изготовителя базового автомобиля и изготовителя кузова. Наш сервис включает техническое обслуживание, ремонт, оказание услуг по гарантии, продажу запасных частей. Как и подобает в отношениях между профессионалами.

Sprinter на службе у мастера

Передвижная мастерская – по такому индивидуальному заказу Sprinter поставляется для специалиста любой профессии. В основе концепции – легкая рама из алюминия и практичные модульные

системы с различными элементами полок, выдвижных ящиков и сундуков, позволяющие комплектовать Вашу мастерскую на колесах в соответствии с Вашими профессиональными нуждами.

Sprinter для перевозки скоропортящихся грузов

Также из одних рук – Sprinter для перевозки скоропортящихся грузов с полезным объемом 8,6 м³. Поддоны с продуктами могут загружаться как сбоку, через сдвижную дверь, так и через задние распашные двери. Фургон изолирован в соответствии с нормами АТР, НАССР и DIN 1815 для автомобилей-холодильников и позволяет охлаждение воздуха до 0 °С. Обширная программа принадлежностей поможет скомпоновать авто-

мобиль под Ваши индивидуальные требования: предлагается холодильная установка независимого действия для предварительного охлаждения грузового отсека, перегородка для создания второй температурной зоны и разрезная шторка в виде лент из ПВХ против потери холода при открывании дверей.

* Представленные варианты комплектации автомобилей Sprinter поставляются не во все страны Европы. Со всеми вопросами и пожеланиями обращайтесь к Вашему дилеру малотоннажных автомобилей «Мерседес-Бенц».



- ▶ С индивидуальными решениями для профессионалов Sprinter превращается в передвижную мастерскую.
- ▶ Для особенно тяжелых транспортных задач возможны различные варианты фургонов.



Обеспечьте себе солидную фору

Работа на транспорте становится все труднее. Хорошо, что есть Sprinter, который разгрузит Вас благодаря комфортабельности хода и удобству управления, просторности и массе толковых идей. Прибавьте к этому богатейший выбор как практичных, так и инновационных решений комплектации, с помощью которых Вы можете скомпоновать практически индивидуальный автомобиль, что называется «под себя».



Комфорт и концепция управления – неизменно сильные стороны автомобиля Sprinter. Доказательством тому служит, например, усовершенствованная панель приборов: своим дизайном, подбором материалов и эргономикой она выводит Sprinter на совершенно новый уровень. Многочисленные элементы комфорта оказывают неоценимую службу водителю по части безопасности: разгружая его за рулем, они позволяют ему сосредоточиться на главном – на дороге.

- ▶ Простор в кабине для водителя и пассажиров.
- ▶ Сиденье водителя с широким диапазоном регулировок.

- ▶ Хорошая звукоизоляция кабины.
- ▶ На заказ: рулевое колесо с регулировкой по высоте и длине колонки.
- ▶ На заказ: multifunctionальное рулевое колесо с бортовым компьютером.
- ▶ Удобный рычаг-джойстик коробки передач.
- ▶ Электрические стеклоподъемники на дверях водителя и переднего пассажира.
- ▶ Мощная система отопления и вентиляции.
- ▶ Современная радиоустановка, подготовленная к возможным опциональным расширениям.
- ▶ На заказ: система облегчения парковки PARKTRONIC спереди и сзади со звуковой и световой сигнализацией в наружном зеркале и на панели приборов.

- ▶ 6-ступенчатая механическая коробка передач для дизельных двигателей CDI.
- ▶ Система облегчения трогания с места для автомобилей с механической коробкой передач (опция).
- ▶ Центральный замок с радио-ДУ (базовая комплектация).

▼ *На заказ: 5-ступенчатая автоматическая коробка передач для дизельных двигателей CDI (базовая комплектация в варианте с бензиновым двигателем V6).*

▼ *Многочисленные вещевые отсеки и отделения для поддержания порядка в кабине.*

▼ *На заказ: двухместное переднее пассажирское сиденье с откидным столиком и вещевым отсеком.*



Его качества убеждают – на дороге и по всем расчетам

Рентабельность – основа Вашего коммерческого успеха и одно из качеств, на котором основывается успех автомобиля Sprinter. Поэтому наши инженеры особенно хорошо потрудились над теми качествами, которые затрагивают Ваш кошелек: надежность, долговечность, экономичные и в то же время тяговитые двигатели, на заказ – с автоматической системой пуска / выключения двигателя ECO-Start¹⁾, снижающей расход топлива. Если Вам часто приходится работать в тяжелых условиях эксплуатации, советуем заказать Sprinter с полным приводом²⁾, включая серийную систему ADAPTIVE ESP[®] и электронную систему распределения тягового усилия 4ETS.



Высокое качество, продуманная конструкция и выгодная остаточная стоимость на вторичном рынке – факторы, играющие такую же важную роль при оценке общей рентабельности автомобиля Sprinter, как и современные экономичные двигатели. С опциональной автоматической системой пуска / выключения двигателя ECO-Start¹⁾ расход топлива и без того уже предельно бережливых 4-цилиндровых двигателей CDI с механической КП значительно снижается – особенно при езде по городу и на короткие расстояния.

► Сокращение затрат за счет увеличения продолжительности межсервисных интервалов: замена масла в дизельных двигателях CDI – теперь через каждые 40 000 км (в бензиновых – 30 000 км) или каждые два года. ТО – через каждые 80 000 км (ТО бензиновых автомобилей – каждые 60 000 км).

- 12 лет гарантии от сквозной коррозии.
- Четыре экономичных 4-цилиндровых двигателя CDI с пьезоинжекторной системой впрыска топлива, в некоторых вариантах – с двухступенчатым турбонаддувом (т. н. технология VI FLEX).
- Для более сложных задач: V6 двигатель CDI мощностью 135 кВт (184 л. с.).
- Динамичный малолитражный бензиновый двигатель V6 с 190 кВт (258 л. с.).
- Система автоматического пуска / выключения двигателя ECO-Start¹⁾ для 4-цилиндровых двигателей CDI с механической трансмиссией (опция) позволяет снизить расход топлива и уровень вредных выбросов.
- Сажевый фильтр в базовой комплектации с дизельными двигателями CDI.
- На заказ: полный привод²⁾ с системой ADAPTIVE ESP® (серия) и системой 4ETS (см. глоссарий).

- Решения конструкции ходовой части в зависимости от области эксплуатации автомобиля и желаний заказчика.
- Доступность всех точек обслуживания.
- Легкообслуживаемая конструкция автомобиля, в частности, за счет применения резьбовых соединений в передней части, возможности снятия двигателя как вверх, так и вниз.
- Повышенные вместимость и грузоподъемность для улучшения эксплуатационных показателей автомобиля.

¹⁾ Не поставляется для вариантов с V6 двигателем CDI, бензиновым двигателем, АКП и системой облегчения трогания с места AAS.

²⁾ Полный привод поставляется не для всех вариантов (см. таблицу на стр. 28–31).



На тему безопасности Sprinter реагирует бескомпромиссно

Безопасности много не бывает. Благодаря интенсивным усилиям конструкторов Sprinter отличается соответствием высочайшим стандартам безопасности как для водителя и пассажиров, так и для других участников движения. Лучшее



Система стабилизации движения ADAPTIVE ESP®, учитывающая степень загрузки автомобиля, – новая важная веха в совершенствовании малотоннажных автомобилей. И это всего лишь один из многих элементов активной и пассивной безопасности, которыми так славится Sprinter и благодаря которым он по праву считается законодателем мод в своем сегменте.

- ▶ Электронная система стабилизации движения ADAPTIVE ESP® в сочетании с антиблокировочной системой (ABS), противобуксовочной системой (ASR), системой экстренного торможения (BAS) и электронной системой распределения тягового усилия (EBV).
- ▶ Отличные параметры направленной деформации для поглощения энергии при столкновении.
- ▶ Серийно на всех местах – подголовники с регулировкой по высоте; на заказ – с регулировкой по высоте и наклону.
- ▶ Передняя подушка безопасности водителя в базовой комплектации.
- ▶ На заказ: подушка безопасности для переднего пассажира, в т. ч. и для двухместного варианта сиденья, а также оконные и боковые передние подушки безопасности для водителя и пассажира.
- ▶ Трехточечные ремни безопасности на всех местах; для водителя и переднего пассажира – с натяжителем.
- ▶ Усовершенствованная гидравлическая тормозная система.

тому подтверждение – система ADAPTIVE ESP®, впервые учитывающая степень загрузки автомобиля.



- ▶ Наружные зеркала с дополнительным широкоугольным зеркалом.
- ▶ На заказ: биксеноновые фары со статической дополнительной подсветкой / системой освещения поворотов.
- ▶ На заказ: датчик дождя и система автоматического включения головного света.
- ▶ Система контроля выхода из строя ламп.
- ▶ На заказ: камера заднего хода в сочетании с 7-дюймовым монитором для упрощения маневрирования задним ходом (индикация возможна также через систему COMAND APS).
- ▶ Практичная система крепления груза, включающая набор усиленных стропильных проушин и опциональных крепежных реек в полу, на боковых стенках и под рамой крыши, а также стяжные ремни на заказ.
- ▶ Центральный замок с радио-ДУ и усовершенствованной противоугонной системой.
- ▶ Опциональная система контроля давления воздуха в шинах (кроме вариантов со сдвоенными шинами).

▲ На рисунке сверху – имитация максимального раскрытия подушек безопасности.

Облегчите себе жизнь

Для автомобиля Sprinter предлагается огромное количество серийных и дополнительных элементов комплектации, способных сделать Вашу работу приятнее и безопаснее. Каким должен быть Sprinter Вашей мечты?



○ Комфортабельные сиденья

Устраивайтесь поудобнее: комфортабельные сиденья с регулировкой наклона подушки и другими индивидуальными настройками, включая поясничный упор.



○ Запираемый вещевой ящик

Вместительный запираемый вещевой ящик с подсветкой очень удобен для хранения документов и личных предметов.



○ Подлокотники для водителя и переднего пассажира

Регулируемые по наклону подлокотники добавляют комфорта, особенно в продолжительных поездках.



● Вещевые отсеки впереди

Многочисленные вместительные отсеки и три держателя для напитков.



- **Вещевые отсеки в дверях водителя и пассажира**

Во вместительных отсеках в панелях дверей водителя и пассажира можно держать бутылки с водой (по 1,5 л).



- **Обшивка стен грузового отсека из фанеры до потолка**

Фанерные плиты защищают металлические стенки от повреждений, например, сместившимся грузом.



- **Моющаяся обшивка грузового отсека до уровня защитной планки**

Покрытые серой пленкой из ПВХ древесноволокнистые плиты защищают нижнюю часть металлических стенок от повреждений, например, сместившимся грузом. Кроме того, грузовой отсек выигрывает визуально.



- **Стропильные проушины на защитной планке**

Закрепленные на боковых стенках стропильные проушины в сочетании с крепежными ремнями позволяют фиксировать громоздкий груз высотой до половины кузова.



- **Система крепления груза**

Проходящие вровень с полом крепежные рейки позволяют быстро и надежно фиксировать грузы различной высоты для предотвращения их смещения.



- Крепежные рейки под рамой крыши

В сочетании с крепежными ремнями крепежные рейки под рамой крыши позволяют фиксировать высокий громоздкий груз.



- Сплошная перегородка

Перегородка защищает водителя и пассажира от возможных перемещений груза.

- Перегородка со смотровым или сдвижным окном

Для контроля грузового отсека перегородка на заказ оснащается смотровым глухим или сдвижным окном.



- Перегородка с алюминиевой сдвижной дверью

Перегородка снижает риск травмирования водителя и пассажира из-за возможных перемещений груза.

Алюминиевая сдвижная дверь позволяет проход из кабины в грузовой отсек и позволяет экономить время, что очень важно, например, в курьерской и развозной работе.



- Стропильные проушины в полу грузового отсека

В сочетании с крепежными ремнями проушины обеспечивают фиксацию груза, предотвращая его перемещение.



- Двухместное пассажирское сиденье впереди

Позволяет разместиться в кабине еще одному пассажиру. Спинка сиденья имеет функцию столика, ящик под сиденьем может быть использован для хранения вещей.



- **Тягово-сцепное устройство (с шаровой головкой)**

Возможен заказ как жесткого, так и съемного тягово-сцепного устройства с 13-контактным разъемом прицепа. Допустимая опорная нагрузка – 100 кг, масса буксируемого груза – 2 т (на заказ возможно увеличение).

- **Задняя подножка**

Автомобили с или без тягово-сцепного устройства оснащаются специальной подножкой. В вариантах без тягово-сцепного устройства возможна также установка пружинной задней подножки.



- **Боковые молдинги**

Широкие полосы из пластика защищают кузов от мелких царапин и вмятин.



- **Электрический стеклянный подъемно-сдвижной верхний люк (кабина водителя)**

Верхний люк с солнцезащитными шторками улучшает циркуляцию воздуха и освещение в кабине и оптически увеличивает ее.

Предлагаемые в качестве опций функции комфортабельного открывания / закрывания интегрированы в радиуправляемую систему закрывания.



- **Рулевое колесо с регулировкой по высоте и наклону**

Широкий диапазон регулировок позволяет удобно устроиться за рулем водителю любого роста.

- **Гидроусилитель руля**

Гидроусилитель руля облегчает маневрирование.



- **Камера заднего хода**

Камера в сочетании с 7-дюймовым монитором служит для наблюдения зоны позади автомобиля при движении задним ходом. Это облегчает и делает более безопасным процесс парковки и маневрирования (индикация возможна также через систему COMAND APS).



○ **Биксеноновые фары со статической дополнительной подсветкой / системой освещения поворотов**

За счет лучшего освещения зоны поворота повышается безопасность движения, особенно в узких поворотах, на перекрестках и при маневрировании.



○ **Радиоприемник Sound 5**

Функциональный радиоприемник с хорошо читаемым растровым дисплеем, тюнером в диапазоне FM/AM с приемом сигналов RDS и CD-плеером. Беспроводное устройство громкой связи позволяет вести телефонные разговоры, не отрываясь от дороги. По желанию автомобиль с завода комплектуется CD-чейнджером, в качестве дополнительного аксессуара – оборудование для подключения внешних аудиоисточников (например, MP3-плеера).



○ **Радионавигационная система Sound 50 APS**

Уверенная навигация по маршруту плюс современные мультимедийные функции в одной системе: 4,9-дюймовый цветной ЖК-монитор с навигацией по всей Европе, CD-плеер, система динамичной навигации, двойной радиотюнер и многое другое.



○ **Система автоматического пуска / выключения двигателя ECO-Start***

Для автомобилей с 4-цилиндровым двигателем CDI и механической трансмиссией предлагается комфортная система пуска / выключения двигателя. При определенных условиях она автоматически выключает и по желанию водителя снова запускает двигатель и, тем самым, позволяет снизить шумность, расход топлива и уровень вредных выбросов.

* Не поставляется для вариантов с V6 двигателем CDI, бензиновым двигателем, АКП и системой облегчения трогания с места AAS.



● **Передняя подушка безопасности водителя***

Вместе с пристегнутым ремнем передняя подушка безопасности водителя улучшает защиту человека при фронтальных столкновениях.

○ **Передняя подушка безопасности пассажира***

На заказ возможна установка подушки безопасности также для двухместного переднего пассажирского сиденья.

* На рисунке – имитация максимального раскрытия подушек безопасности.

Дальнейшие возможности комплектации

Интерьер:

Варианты перегородок: с алюминиевой сдвижной дверью, смотровым или сдвижным окном	○
Двухместное пассажирское сиденье впереди	○
Двухместное сиденье в заднем ряду	○
Запираемый вещевой ящик	○
Комбинация приборов с часами и индикатором температуры наружного воздуха и мн. др.	●
Контр. лампы указ. поворота, дальнего света, зарядного тока, уровня масла, охлажд. и тормозн. жидкостей, тормозн. накладок и т. д.	●
Обивка из искусственной кожи	○
Обшивка стенок грузового отсека	○
Откидной рычаг ручного тормоза	○
Перегородка на уровне стоек С (только для фургона с частичным остеклением, высокой крышей и ПНМ 3,5 т)	○
Покрытие пола кабины изолир. матами и нескользкой резиной	●
Сплошная перегородка	●
Стропильные проушины в грузовом отсеке	●
Стропильные рейки в полу грузового отсека	○
Тахометр	●
Трехместное сиденье в заднем ряду (узкое)	○
Трехместное сиденье в заднем ряду (широкое) ¹⁾	○

Экстерьер:

Вентиляционный люк в грузовом отсеке	○
Гнездо электропитания для прицепа (13-контактное)	○
Декоративные колпаки колес	○
Лакокрасочное покрытие «металлик»	○
Легкосплавные колесные диски	○
Обогреваемое заднее стекло	○
Подножка (задняя дверь)	○
Подножка пружинистая (задняя дверь)	○
Распашные задние двери (270°)	○
Распашные задние двери с окнами	○
Сдвижная дверь грузового отсека (слева)	○
Тягово-цепное устройство (с шаровой головкой)	○

Элементы комфорта:

Автономный отопитель	○
Доп. водяное отопление (с ф. отопления независимого действия)	○
Дополнительный воздушный отопитель (электрический)	○
Зубчато-реечный рулевой механизм с гидроусилителем	●
Камера заднего хода с монитором 7" (индикация также через систему COMAND APS)	○
Комфортабельные сиденья водителя и переднего пассажира.	○
Кондиционер с электронной системой регулировки TEMPATIK	○
Лампа для чтения (место переднего пассажира)	○
Многопозиционная регулировка сиденья водителя	●
Мультифункциональное рулевое колесо и бортовой компьютер	○
Наружные зеркала с электрорегулировкой и электрообогревом	○
Обогрев сидений водителя и переднего пассажира	○
Подготовка для монтажа радиоприемника	○
Радио- и коммуникационные системы	○
Радиоприемник Sound 5 с CD-плеером	○
Радиоприемник Sound 20 с CD-плеером	○
Радионавигационная система Sound 50 APS	○
Система управления и индикации COMAND APS	○
Рулевое колесо с регулировкой по высоте и длине колонки	○
Сдвижное окно в грузовом отсеке	○

Сдвижные двери с электродоводчиком (с кноп. управлением на заказ)	○
Сиденья водителя и переднего пассажира с демфирующей подвеской	○
Система KEYLESS ENTRY & SLIDE	○
Система облегчения парковки и маневрирования PARKTRONIC	○
Система облегчения трогания с места (для мех. КП)	○
Система отопления и вентиляции с точной регулировкой, 4-ступ. вентилятором и 2-мя доп. дефлекторами для подачи свежего воздуха	●
Термозащитное остекление	○
Удобная загрузка благодаря распашным (до 180°) задним дверям	●
Фонари подсветки входа и выхода для водителя и переднего пассажира, а также в сдвижной двери грузового отсека	○
Центральный замок с радио-ДУ	●
Электрические стеклоподъемники	●
Электрический стеклянный подъемно-сдвижной верхний люк с солнцезащитной шторкой	○

Техника:

5-ступенчатая АКП (серийно с бензиновым двигателем V6)	○
Компьютер активной сервисной системы ASSYST	○
Полный привод	○
Различные передаточные отношения на мостах	○
Тахограф	○
Темпомат	○

Безопасность / ходовая часть:

Биксеноновые фары со статической дополнительной подсветкой / системой освещения поворотов	○
Галогенные противотуманные фары	○
Датчик дождя и система автоматического включения головного света	○
Колесные диски размером 16" с шинами 235/65 R 16 (у а/м 3,5 т)	●
Независимая подвеска передних колес	●
Обогреваемое ветровое стекло	○
Одинарные супер-шины (при ПНМ 4,6 т)	○
Оконные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира	○
Передние боковые подушки безопасности водителя и пассажира	○
Подголовники с регулировкой по высоте и наклону	○
Подголовники с регулировкой по высоте на всех местах	●
Подушка безопасности для водителя	●
Подушка безопасности для переднего пассажира (также для двухместного сиденья)	○
Противоугонная система сигнализации с защитой салона и устройством защиты от буксировки (с сиреной и без)	○
Регулировка угла наклона фар	●
Система контроля выхода из строя ламп	●
Стабилизатор заднего моста (серия для удлиненного и сверхдлинного вариантов кузова)	○
Стабилизатор переднего моста (опция в варианте 3,0 т)	●
Травмобезопасное ветровое стекло	●
Трехточечные ремни безопасности на всех сиденьях, для водителя и переднего пассажира - с натяжителями и ограничителями силы натяжения	●
Усиленный стабилизатор заднего моста (кроме варианта 3,0 т)	○
Усиленный стабилизатор переднего моста (серия для удлиненного и сверхдлинного вариантов кузова)	○
Фарочиститель	○
Электронная система стабилизации движения ADAPTIVE ESP® в сочетании с системами ABS, ASR, BAS и EBV (см. глоссарий)	●

● Баз. комплектация. ○ Доп. комплектация.

¹⁾ Задний ряд сидений только в сочетании с допуском к эксплуатации в качестве легкового автомобиля.

Наши услуги: абсолютный профессионализм

Уникальные качества наших автомобилей неразрывно связаны с людьми, поддерживающими и умножающими славу марки «Мерседес-Бенц» и делающими свое дело так же профессионально, как и Вы. Специалистами, в любом вопросе неутомимо стремящимися вместе с Вами найти решение, по-настоящему заслуживающее самой лестной оценки как максимально удовлетворяющее запросам покупателя. От оптимальной компоновки автомобиля до индивидуального предложения клиенту по системе услуг. Будем рады стать Вашим профессиональным партнером!





Разработанные нами предложения по набору услуг для Вашего автомобиля, индивидуальные модели лизинга и финансирования и многие другие предложения призваны помочь Вам повысить конкурентоспособность и рентабельность Вашего предприятия. Подробную индивидуальную информацию по этим вопросам Вы можете получить у Вашего дилера малотоннажных автомобилей «Мерседес-Бенц».

- ▶ Двухлетняя гарантия на новые автомобили (или пробег до 200 000 км).
- ▶ Круглосуточная техпомощь Service24h.
- ▶ Выгодные индивидуальные модели лизинга и финансирования.

Профессионалам есть что рассказать и показать: познакомьтесь с историей малотоннажных автомобилей «Мерседес-Бенц»

«Мерседес-Бенц» и малотоннажные автомобили – история постоянного поиска, неувядающих успехов и передовых инновационных решений. Познакомьтесь с увлекательной историей автомобиля и марки «Мерседес-Бенц» Вы можете в новом музее «Мерседес-Бенц» в пригороде Штутгарта Унтертюркхайме. Добро пожаловать!

Палитра моделей и двигатели

		Фургон											
Полная норм. масса, т		3,0 т		3,5 т				4,6 т			5,0 т		
Колесная база		R1	R2	R1	R2	R3	R3L	R2	R3	R3L	R2	R3	R3L
Крыша													

Привод 4x2													
209 CDI/309 CDI/509 CDI 65 кВт (88 л. с.) дизельный OM 646 DE22LA	OK	•	•	•	•						•		
	BK	•	•	•	•	•	•				•	•	•
	CBK				•	•	•				•	•	•
211 CDI/311 CDI/411 CDI/511 CDI 80 кВт (109 л. с.) дизельный OM 646 DE22LA	OK	•	•	•	•			•			•		
	BK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	CBK				•	•	•	•	•	•	•	•	•
213 CDI/313 CDI 95 кВт (129 л. с.) дизельный OM 646 DE22LA	OK	•	•	•	•								
	BK	•	•	•	•	•	•						
	CBK				•	•	•						
215 CDI/315 CDI/415 CDI/515 CDI 110 кВт (150 л. с.) дизельный OM 646 DE22LA	OK	•	•	•	•			•			•		
	BK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	CBK				•	•	•	•	•	•	•	•	•
218 CDI/318 CDI/418 CDI/518 CDI 135 кВт (184 л. с.) дизельный OM 642 DE30LA	OK	•	•	•	•			•			•		
	BK	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	CBK				•	•	•	•	•	•	•	•	•
224/324/424/524 190 кВт (258 л. с.) бензиновый M 272 E 35	OK		•		•			•			•		
	BK		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
	CBK				•	•	•	•	•	•	•	•	•

Привод 4x4 ¹⁾													
311 CDI 4x4/511 CDI 4x4 80 кВт (109 л. с.) дизельный OM 646 DE22LA	OK				•						•		
	BK				•	•	•				•	•	•
	CBK				•	•	•				•	•	•
315 CDI 4x4/515 CDI 4x4 110 кВт (150 л. с.) дизельный OM 646 DE22LA	OK				•						•		
	BK				•	•	•				•	•	•
	CBK				•	•	•				•	•	•
318 CDI 4x4/518 CDI 4x4 135 кВт (184 л. с.) дизельный OM 642 DE30LA	OK				•						•		
	BK				•	•	•				•	•	•
	CBK				•	•	•				•	•	•

Условные обозначения:

Колесная база/кузов

R1 = 3250 мм/компактный

R2 = 3665 мм/стандартный

R3 = 4325 мм/удлиненный

R3L = 4325 мм/длинный

(с большим свесом 2015 мм)

Высота крыши

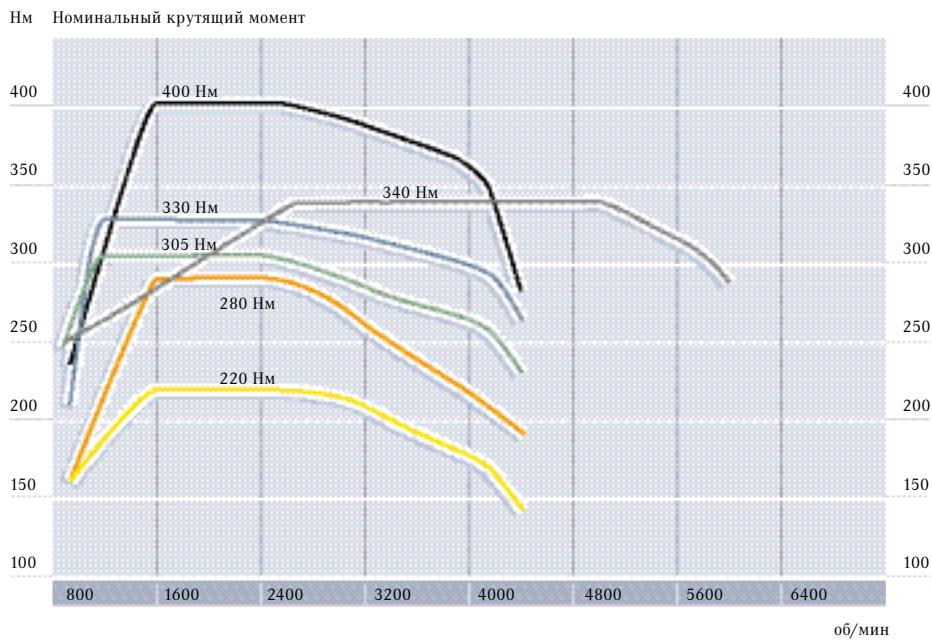
OK = обычная крыша

BK = высокая крыша

CBK = сверхвысокая крыша

¹⁾ За информацией о наличии просим обращаться к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц».

Распределение крутящего момента



Распределение крутящего момента¹⁾:

Диз. CDI OM 646 DE22LA	65 кВт	(88 л. с.)
Диз. CDI OM 646 DE22LA	80 кВт	(109 л. с.)
Диз. CDI OM 646 DE22LA	95 кВт	(129 л. с.)
Диз. CDI OM 646 DE22LA	110 кВт	(150 л. с.)
Диз. CDI OM 642 DE30LA	135 кВт	(184 л. с.)
Бензиновый M 272E 35	190 кВт	(258 л. с.)

¹⁾ Сертификация двигателей CDI согласно нормативу ЕВРО4/ЕС4 гр. III, бензиновых двигателей – ЕС4/I.



Технические характеристики

Тип	209 CDI	309 CDI	509 CDI	211 CDI	311 CDI	411 CDI	511 CDI	213 CDI	313 CDI
Привод 4x2	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Привод 4x4 ¹⁾	-	-	-	-	●	-	●	-	-
Двигатель	OM 646 DE22LA			OM 646 DE22LA			OM 646 DE22LA		
Число цилиндров	4			4			4		
Расположение	рядн.			рядн.			рядн.		
Количество клапанов	4			4			4		
Диаметр цилиндров, мм	88,0			88,0			88,0		
Ход поршня, мм	88,3			88,3			88,3		
Рабочий объем, см ³	2148			2148			2148		
Степень сжатия	18,0 : 1			18,0 : 1			18,0 : 1		
Номинальная мощность, кВт/л. с. при об/мин	65/88 3800			80/109 3800			95/129 3800		
Ном. крут. момент, Нм при об/мин, ЕВРО4 при об/мин, ЕС4/III	220 1600-2600 -			280 1600-2400 1600-2400			305 1200-2400 -		
Топливо	дизельное			дизельное			дизельное		
Объем топливного бака, л	ок. 75			ок. 75			ок. 75		
Топливная система	прямой впрыск «коммон рейл» с ЭБУ, турбонагнетателем и охлаждением наддувочного воздуха								
АКБ, В/Ач	12/74			12/74			12/74		
Генератор, В/А	14/90			14/90			14/90		
Полная норм. масса, кг	3000	3500	5000	3000	3500	4600	5000	3000	3500
Полная масса с прицепом, кг	5000	5500/6300 ²⁾	7000	5000	5500/6300 ²⁾	7000	7000	5000	5500/6300 ²⁾
С допуском в качестве грузового а/м и постоянной скоростью 80 км/ч:									
Расход топлива³⁾, л/100 км, мех. КП, привод 4x2									
Обычная крыша	6,5	6,5	7,5	6,2	6,2	6,9	7,0	5,7	5,7
Высокая крыша	6,6	6,6	7,6	6,4	6,4	7,1	7,1	5,8	5,8
Сверхвысокая крыша	-	6,7	7,7	-	6,5	7,2	7,2	-	5,8
Расход топлива³⁾, л/100 км, АКП, привод 4x2									
Обычная крыша	7,0	7,0	8,0	6,7	6,7	7,4	7,5	6,2	6,2
Высокая крыша	6,9-7,1	7,1	8,1	6,9	6,9	7,6	7,6	6,3	6,3
Сверхвысокая крыша	-	7,2	8,2	-	7,0	7,7	7,7	-	6,3

215 CDI	315 CDI	415 CDI	515 CDI	218 CDI	318 CDI	418 CDI	518 CDI	224	324	424	524
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
-	●	-	●	-	●	-	●	-	-	-	-
OM 646 DE22LA				OM 642 DE30LA				M 272 E 35			
4				6				6			
рядн.				V 72°				V 90°			
4				4				4			
88,0				83,0				92,9			
88,3				92,0				86,0			
2148				2987				3498			
18,0 : 1				18,0 : 1				10,7 : 1			
110/150				135/184				190/258			
3800				3800				5900			
330				400				340			
1200-2400				1600-2600				-			
1800-2400				-				2500-5000			
дизельное				дизельное				бензин «Супер»			
ок. 75				ок. 75				ок. 100			
прямой впрыск «коммон рейл» с ЭБУ, турбонагнетателем и охлаждением наддувочного воздуха								инжекторный с ЭБУ			
12/74				12/100				12/74			
14/90				14/180				14/150			
3000	3500	4600	5000	3000	3500	4600	5000	3000	3500	4600	5000
5000	5500/6300 ²⁾	7000	7000	5000	6300	7000	7000	5000	6300	7000	7000
5,7	5,7	6,2	6,5	6,4	6,4	6,7	6,8	-	-	-	-
5,8	5,8	6,3	6,6	6,6	6,6	6,8	6,9	-	-	-	-
-	5,8	6,3	6,6	-	6,6	8,1	8,2	-	-	-	-
6,2	6,2	6,7	7,3	7,3	7,3	7,2	7,3	-	10,3	10,0	10,5
6,3	6,3	6,8	7,1	7,4	7,4	7,3	7,4	-	10,4	10,8	10,7
-	6,3	6,8	7,1	-	7,5	8,6	8,7	-	10,6	10,8	12,6

¹⁾ За информацией о наличии просим обращаться к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц».

²⁾ На заказ возможно увеличение полной массы с прицепом до 6300 кг в зависимости от полной нормативной массы и варианта трансмиссии.

³⁾ Данные получены согласно директиве ЕС 80/1268/ЕЭС в действующей редакции при снаряженной массе (вкл. водителя 75 кг) и в базовой комплектации.

Значения при оснащении полным приводом, как правило, выше и к моменту подписания проспекта в печать не имелись в распоряжении.

Данные не применимы к конкретным автомобилям, не являются частью коммерческого предложения и приведены исключительно в целях сопоставления различных моделей.



Sprinter - варианты фургонов

Кузов	Компактный [3250 мм]	Стандартный [3665 мм]	Удлиненный [4325 мм]	Сверхдлинный [4325 мм]
-------	-------------------------	--------------------------	-------------------------	---------------------------



Обычная крыша

Полезный объем, м ³	7,5	9,0	-	-
Грузоподъемность, кг	1010-1555	910-2710	-	-
Полная норм. масса, кг	3000/3500	3000/3500/4600/5000	-	-



Высокая крыша

Полезный объем, м ³	8,5	10,5	14,0	15,5
Грузоподъемность, кг	975-1520	880-2680	1230-2510	1180-2465
Полная норм. масса, кг	3000/3500	3000/3500/4600/5000	3500/4600/5000	3500/4600/5000



Сверхвысокая крыша

Полезный объем, м ³	-	11,5	15,5	17,0
Грузоподъемность, кг	-	1330-2645	1200-2480	1150-2435
Полная норм. масса, кг	-	3500/4600/5000	3500/4600/5000	3500/4600/5000

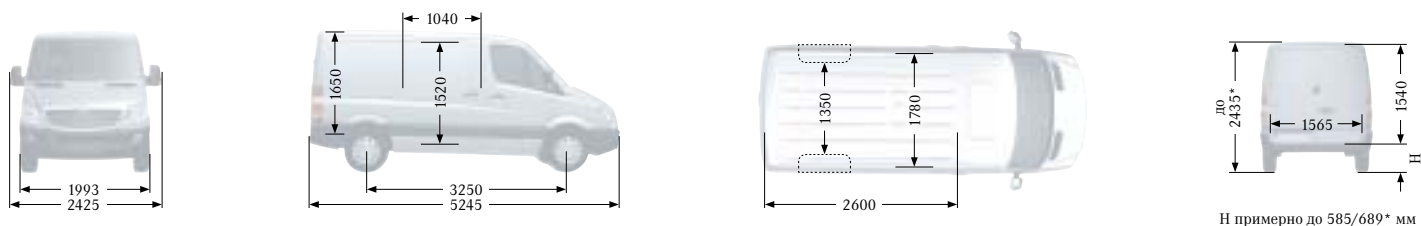
Sprinter компактный фургон с колесной базой 3250 мм

	Обычная крыша	Высокая крыша
Площадь загрузки, м ²	4,4	4,4
Полезный объем, м ³	7,5	8,5
Макс. длина загрузки, мм	2600	2600
Снаряженная масса ¹⁾ , кг при ПНМ	3,0 т	1930-1990
	3,5 т	1945-2005
	4,6 т	-
	5,0 т	-
Грузоподъемность, кг при ПНМ	3,0 т	1010-1070
	3,5 т	1495-1555
	4,6 т	-
	5,0 т	-
Максимальная нагрузка на крышу, кг	300	150
Масса буксир. груза ²⁾ с тормозами/без, кг	2000/750	2000/750
Радиус поворота, м	6,15	6,15

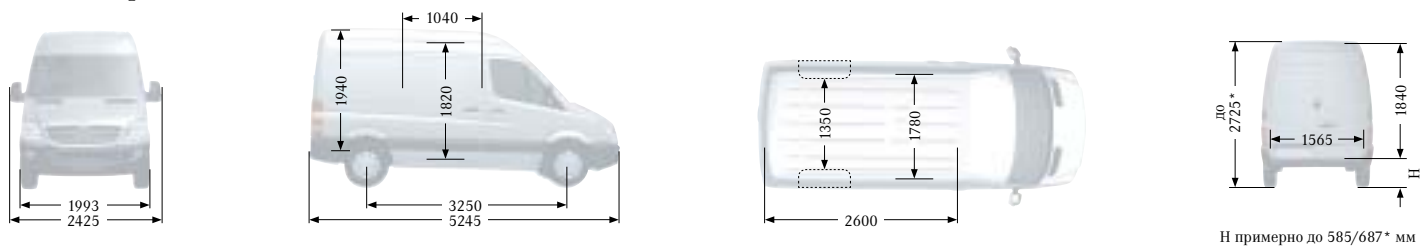
¹⁾ Согласно стандарту DIN 70020, включая водителя (68 кг), багаж (7 кг), все эксплуатационные жидкости и заполнение топливного бака на 90 %.
Примечание: Согласно стандарту ISO-M06 1176 данные снаряженной массы сокращаются на 76 кг.

²⁾ На заказ возможно увеличение массы буксируемого груза до 3500 кг в зависимости от полной нормативной массы и варианта трансмиссии.

Обычная крыша



Высокая крыша



* В незагруженном состоянии.
Все значения даны в миллиметрах. Все габаритные данные – для а/м в базовой комплектации.
В полноприводном варианте высота а/м увеличивается примерно на 90 мм.

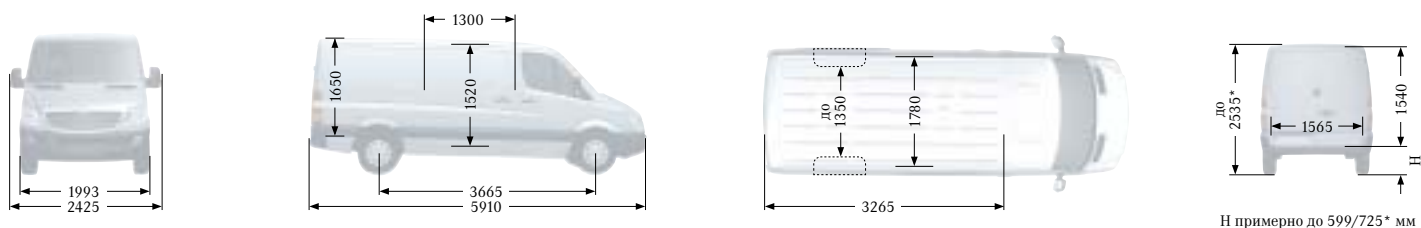
Sprinter стандартный фургон с колесной базой 3665 мм

	Обычная крыша	Высокая крыша	Сверхвысокая крыша
Площадь загрузки, м ²	5,2-5,5	5,2-5,5	5,2-5,5
Полезный объем, м ³	9,0	10,5	11,5
Макс. длина загрузки, мм	3265	3265	3265
Снаряженная масса ¹⁾ , кг при ПНМ	3,0 т	2000-2090	2030-2120
	3,5 т	2015-2105	2045-2135
	4,6 т	2290-2360	2320-2390
	5,0 т	2290-2360	2320-2390
Грузоподъемность, кг при ПМ	3,0 т	910-1000	880-970
	3,5 т	1395-1485	1365-1455
	4,6 т	2240-2310	2210-2280
	5,0 т	2640-2710	2610-2680
Максимальная нагрузка на крышу, кг	300	150	-
Масса буксир. груза ²⁾ с тормозами/без, кг	2000/750	2000/750	2000/750
Радиус поворота, м	6,8	6,8	6,8

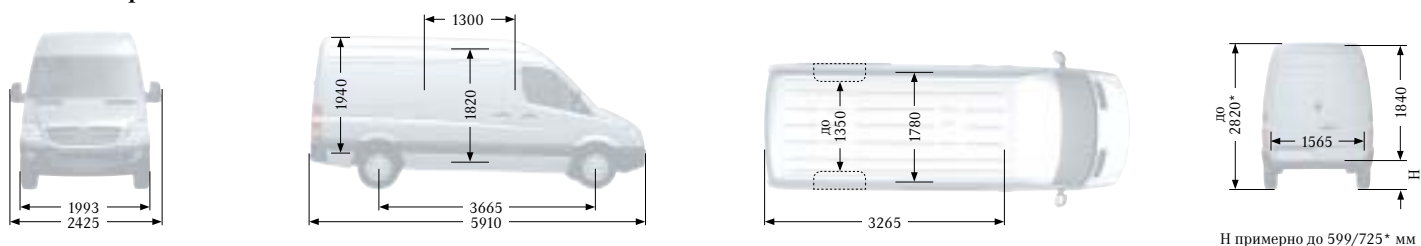
¹⁾ Согласно стандарту DIN 70020, включая водителя (68 кг), багаж (7 кг), все эксплуатационные жидкости и заполнение топливного бака на 90 %.
Примечание: Согласно стандарту ISO-M06 1176 данные снаряженной массы сокращаются на 76 кг.

²⁾ На заказ возможно увеличение массы буксируемого груза до 3500 кг в зависимости от полной нормативной массы и варианта трансмиссии.

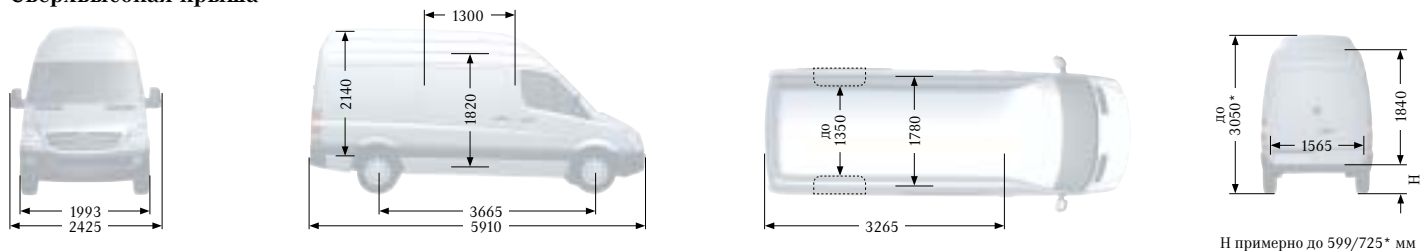
Обычная крыша



Высокая крыша



Сверхвысокая крыша



* В незагруженном состоянии.

Все значения даны в миллиметрах. Все габаритные данные – для а/м в базовой комплектации.
В полноприводном варианте высота а/м увеличивается примерно на 85 мм.

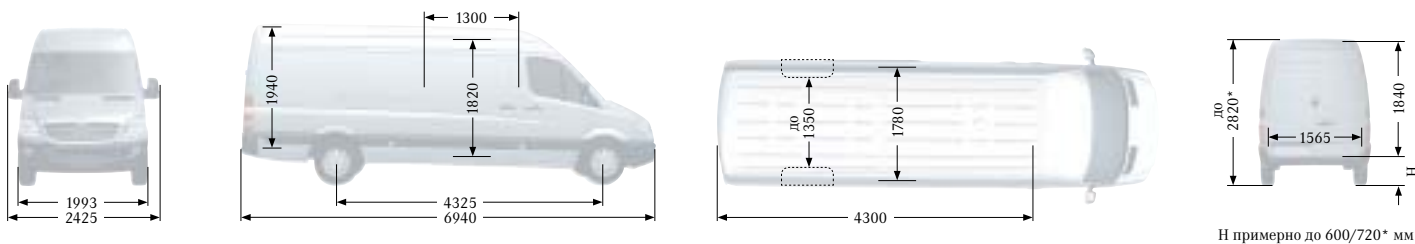
Sprinter удлиненный фургон с колесной базой 4325 мм

	Высокая крыша	Сверхвысокая крыша
Площадь загрузки, м ²	7,1-7,4	7,1-7,4
Полезный объем, м ³	14,0	15,5
Макс. длина загрузки, мм	4300	4300
Снаряженная масса ¹⁾ , кг при ПНМ	3,0 т	-
	3,5 т	2180-2270
	4,6 т	2490-2560
	5,0 т	2490-2560
Грузоподъемность, кг при ПМ	3,0 т	-
	3,5 т	1230-1320
	4,6 т	2040-2110
	5,0 т	2440-2510
Максимальная нагрузка на крышу, кг	150	-
Масса буксир. груза ²⁾ с тормозами/без, кг	2000/750	2000/750
Радиус поворота, м	7,8	7,8

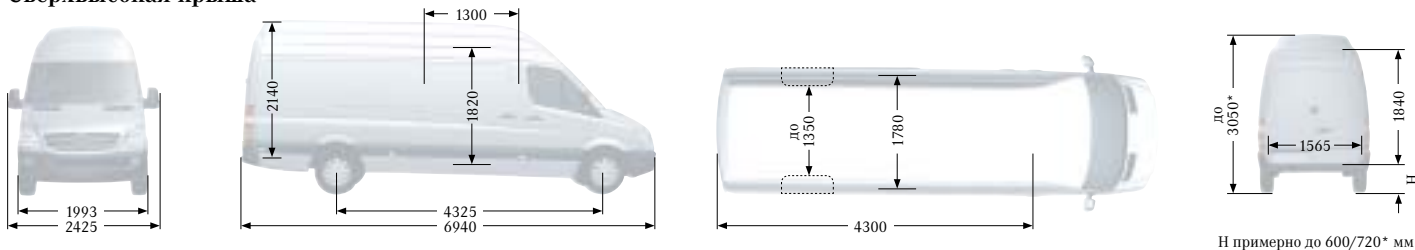
¹⁾ Согласно стандарту DIN 70020, включая водителя (68 кг), багаж (7 кг), все эксплуатационные жидкости и заполнение топливного бака на 90 %.
Примечание: Согласно стандарту ISO-M06 1176 данные снаряженной массы сокращаются на 76 кг.

²⁾ На заказ возможно увеличение массы буксируемого груза до 3500 кг в зависимости от полной нормативной массы и варианта трансмиссии.

Высокая крыша



Сверхвысокая крыша



* В незагруженном состоянии.

Все значения даны в миллиметрах. Все габаритные данные – для а/м в базовой комплектации.
В полноприводном варианте высота а/м увеличивается примерно на 85 мм.

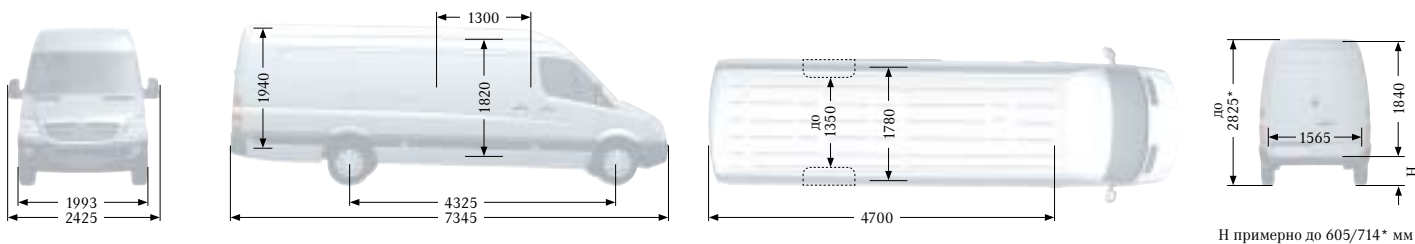
Sprinter длинный фургон с колесной базой 4325 мм и большим свесом

	Высокая крыша	Сверхвысокая крыша
Площадь загрузки, м ²	7,8–8,1	7,8–8,1
Полезный объем, м ³	15,5	17,0
Макс. длина загрузки, мм	4700	4700
Снаряженная масса ¹⁾ , кг при ПНМ	3,0 т	–
	3,5 т	2230–2320
	4,6 т	2535–2605
	5,0 т	2535–2605
Грузоподъемность, кг при ПНМ	3,0 т	–
	3,5 т	1180–1270
	4,6 т	1995–2065
	5,0 т	2395–2465
Максимальная нагрузка на крышу, кг	150	–
Масса буксир. груза ²⁾ с тормозами/без, кг	2000/750	2000/750
Радиус поворота, м	7,8	7,8

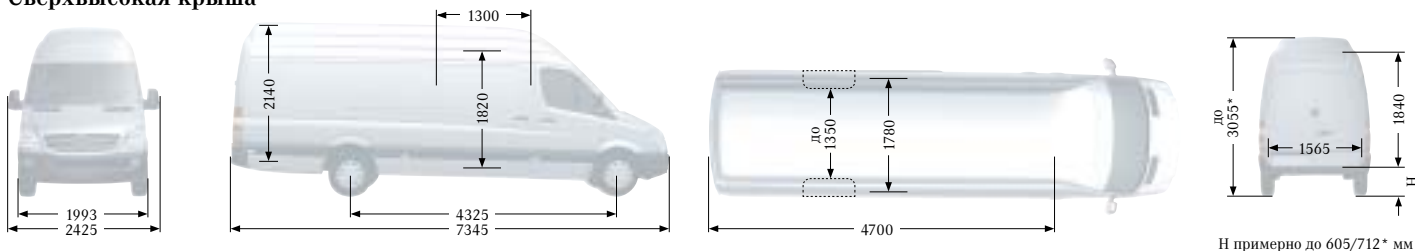
¹⁾ Согласно стандарту DIN 70020, включая водителя (68 кг), багаж (7 кг), все эксплуатационные жидкости и заполнение топливного бака на 90 %.
Примечание: Согласно стандарту ISO-M06 1176 данные снаряженной массы сокращаются на 76 кг.

²⁾ На заказ возможно увеличение массы буксируемого груза до 3500 кг в зависимости от полной нормативной массы и варианта трансмиссии.

Высокая крыша



Сверхвысокая крыша



* В незагруженном состоянии.

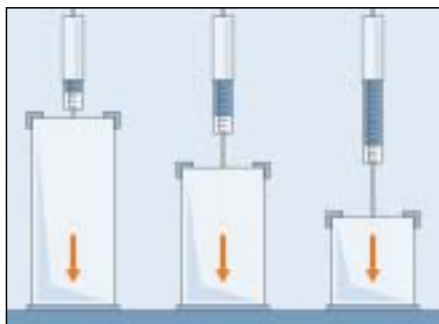
Все значения даны в миллиметрах. Все габаритные данные – для а/м в базовой комплектации.
В полноприводном варианте высота а/м увеличивается примерно на 80 мм.

Глоссарий



Электронная система стабилизации движения ADAPTIVE ESP®

Sprinter оснащен системой ADAPTIVE ESP® – системой динамического контроля курсовой устойчивости автомобиля нового поколения. В критических ситуациях она целенаправленно притормаживает отдельные колеса и обеспечивает необходимое соответствие прилагаемого к колесам усилия от двигателя требованиям стабилизации автомобиля. Система имеет устройство оценки массы автомобиля (Load Adaptive Control), с помощью которого она постоянно обрабатывает полученные данные многочисленных датчиков, в т. ч. датчиков угла поворота руля, частоты вращения колес, поперечного и



продольного ускорения и гиомомента. В случае опасности потери сцепления колес с дорогой она принимает на себя активную корректирующую функцию и путем активного приложения тормозящего усилия помогает водителю сохранить курсовую устойчивость автомобиля. Система ADAPTIVE ESP® объединяет функции антиблокировочной системы ABS, противобуксовочной системы ASR, системы распределения тормозного усилия EBV, системы экстренного торможения BAS и системы облегчения трогания с места AAS (опция), дополняя их функцией обеспечения динамической устойчивости автомобиля.

Внимание!

Система ADAPTIVE ESP® не в состоянии отменить действия законов динамики. Например, она не может предотвратить занос автомобиля в результате эффекта аквапланирования. Игнорирование водителем действия физических сил чревато тяжкими последствиями. В таких случаях и система ADAPTIVE ESP® не поможет предотвратить серьезной аварии!



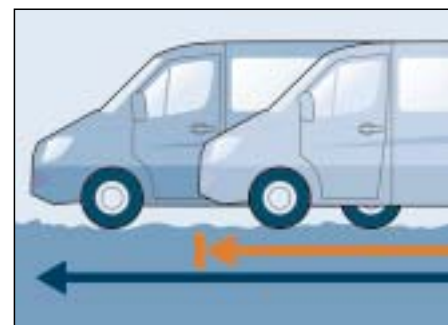
Антиблокировочная система ABS

Антиблокировочная система ABS предупреждает блокировку колес при торможении. С этой целью датчики частоты вращения постоянно регистрируют скорость вращения каждого колеса. Как только система ABS распознает угрозу блокировки, тормозящее усилие ослабляется. При устранении угрозы блокировки оно вновь усиливается. Система ABS помогает водителю сохранять управляемость малотоннажного автомобиля и при экстренном торможении.



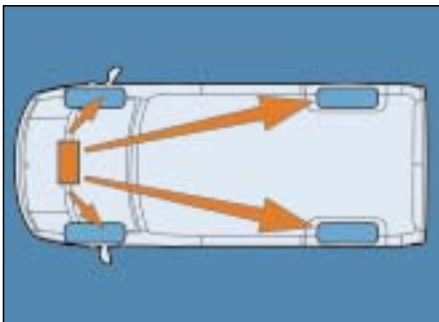
Противобуксовочная система ASR

Как только датчик системы регистрирует внезапное увеличение частоты вращения (пробуксовку) ведущего колеса, система ASR посылает на электронный блок управления двигателя сигнал на уменьшение тяги и торможением одновременно предупреждает пробуксовку колеса. В результате обеспечиваются равномерное трогание с места и разгон автомобиля без пробуксовки колес или бокового сноса, улучшение тяги, а следовательно и повышение безопасности, особенно на скользком или неоднородном покрытии.



Система экстренного торможения BAS

В момент экстренного торможения человек обычно недостаточно решительно нажимает на педаль тормоза. Этот факт был положен в основу создания системы экстренного торможения. Система экстренного торможения распознает определенную скорость нажатия водителем на педаль тормоза как ситуацию экстренного торможения и автоматически максимально наращивает тормозящее усилие. Одновременно антиблокировочная система ABS предупреждает блокировку колес. Как только водитель значительно уменьшает усилие нажатия на педаль, дополнительный усилитель тормозов отключается, тормоза работают как обычно.



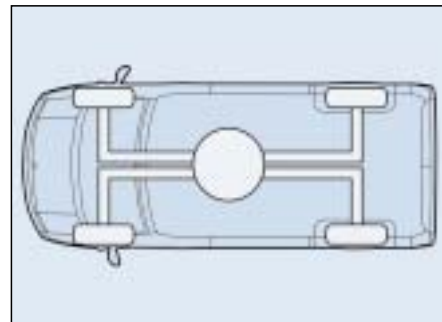
Электронная система распределения тормозного усилия EBV

Электронная система распределения тормозного усилия EBV следит за правильным распределением тормозного усилия на переднем и заднем мостах в соответствии с конкретной динамической ситуацией, обеспечивая тем самым максимальную эффективность торможения. Так система противодействует заносу автомобиля в результате избыточного тормозящего усилия задних колес. Вместе с тем она уменьшает и нагрузку на передние тормоза, предупреждая падение эффективности торможения вследствие высоких термических нагрузок – известный эффект «фединга».



Система облегчения трогания с места AAS

В автомобилях с механической коробкой передач система AAS обеспечивает удобство трогания с места на подъемах и спусках. После снятия ноги с педали тормоза система еще в течение примерно двух секунд поддерживает давление в тормозной системе и удерживает автомобиль на месте, позволяя водителю спокойно перенести ногу на педаль газа. Как только система распознает намерение тронуться с места, давление в тормозной системе моментально сбрасывается.



Автоматический контроль давления воздуха в шинах

Система может помочь предупредить непредвиденные последствия от повреждения шины. При движении она замеряет давление на вентиле всех четырех колес и с помощью радиопульсов передает значения на электронный блок управления. Так система автоматически информирует о резком падении давления в шинах, и водитель может принять соответствующие меры.



Передние подушки безопасности

Передняя подушка безопасности водителя, а также одинарная или двойная передняя подушка на стороне переднего пассажира относятся к дополнительным элементам пассивной безопасности. Вместе с ремнями безопасности и натяжителями ремней они повышают уровень защиты сидящих на передних сиденьях водителя и пассажиров при сильном фронтальном столкновении.

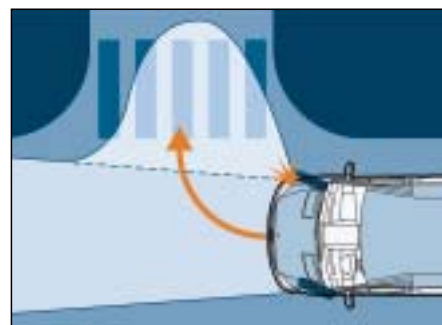
Внимание!

Передние подушки безопасности не освобождают сидящих в автомобиле от необходимости всегда и правильно пристегиваться.



Оконные и боковые подушки безопасности

В дополнение к передним подушкам для водителя и пассажира могут быть также установлены оконные и боковые подушки безопасности, раскрывающиеся при серьезном боковом столкновении на стороне удара. Оконная подушка безопасности выполняет функцию повышения уровня защиты в зоне головы сидящего в автомобиле. Боковые подушки безопасности находятся в боковинах спинок сидений и при раскрытии обеспечивают дополнительную защиту грудной клетки сидящего на стороне бокового удара.



Биксеноновые фары со статической дополнительной подсветкой / системой освещения поворотов

На крутых поворотах, перекрестках и при маневрировании обычные фары, как правило, недостаточно высвечивают зону непосредственно сбоку автомобиля. В таких ситуациях дополнительно к ближнему свету автоматически подключается еще один источник света: при прохождении крутых поворотов на скорости до 70 км/ч – статическое освещение поворота, а при включении указателя поворота на скорости до 40 км/ч и в зависимости от угла поворота рулевого колеса – дополнительная подсветка поворота.



Система PARKTRONIC

Система облегчения парковки PARKTRONIC помогает водителю при парковке или маневрировании на ограниченном пространстве. Работающая по принципу эхолота система автоматически предупреждает водителя о препятствии перед автомобилем или позади него. Вначале контроль приближения к препятствию производится по сигналам светового индикатора: при движении назад – на дисплее наружного зеркала заднего вида, при движении вперед – на дисплее в центре панели приборов. При дальнейшем сокращении расстояния до препятствия дополнительно включается звуковой сигнал.



Навигационные системы Sound 50 APS и COMAND APS

Обе системы объединяют функции радиоприемника, CD-плеера, телефона с адресной книжкой и функции навигационной системы в единый компактный блок с удобным цветным монитором. Обе системы удобно управляются с multifunctional рулевого колеса. Требуемая информация появляется как на мониторе соответствующей системы, так и прямо перед водителем на центральном дисплее комбинации приборов.



Система автоматического пуска / выключения двигателя ECO-Start

Активированная во время работы двигателя система при определенных условиях автоматически отключает его, если продолжительность стоянки с коробкой передач в нейтральном положении и невыжатой педалью сцепления превышает три секунды. Как только сцепление выжимается или автомобиль начинает катиться, система снова автоматически запускает двигатель.



Электрическая сдвижная дверь грузового отсека

Элемент комфорта, позволяющий нажатием на кнопку открывать и закрывать правую или левую сдвижную дверь грузового отсека. Главную роль играет при этом вопрос безопасности: если процесс смещения двери прерывается, она сразу фиксируется в достигнутом положении. Кроме того, предусмотрена защита от перегрузки и защемления, а также блокировка для обеспечения безопасности детей.



Электрический доводчик сдвижной двери

Устройство помогает полностью закрыть правую или левую сдвижную дверь грузового отсека непосредственно перед достижением ею конечного положения. Эта функция особенно полезна на подъемах, когда для закрытия двери требуется значительное усилие. Устройство интегрировано в электрическую сдвижную дверь, предлагающуюся в качестве элемента дополнительной комплектации.



Система KEYLESS ENTRY & SLIDE

Специальная система распознавания водителя и открывания / закрывания дверей для водителей-курьеров. Если система активирована, в зависимости от стороны, с которой водитель приближается к автомобилю, с расстояния примерно 5 м либо автоматически открывается боковая сдвижная дверь грузового отсека, либо автоматически разблокируется дверь водителя. При удалении водителя от автомобиля сдвижная дверь автоматически закрывается и автомобиль автоматически блокируется.



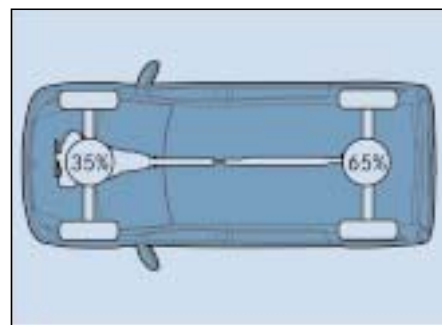
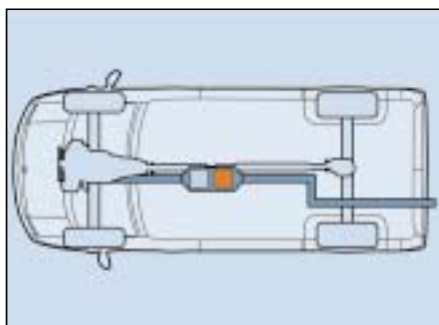
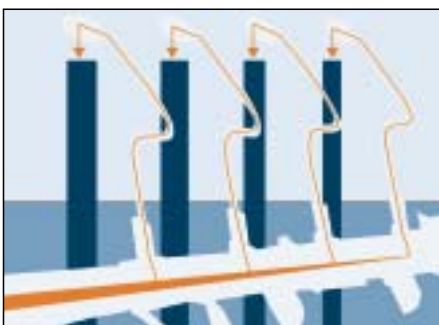
Крепление груза

Действующие на груженный автомобиль динамические силы могут стать причиной неконтролируемых смещений, скольжения, опрокидывания или катания незакрепленного груза по грузовому отсеку. Вследствие этого неизмеримо возрастает опасность аварии. К малотоннажным автомобилям «Мерседес-Бенц» предлагается обширный набор устройств и средств крепления, многочисленные элементы дополнительной комплектации

и принадлежности, создающие все условия для профессиональной фиксации грузов. В автомобиле Sprinter уже в базовой комплектации для этого предусмотрены соответствующие точки крепления. В качестве опций предлагаются защитные решетки, различные варианты перегородок и системы стропильных реек.

► Рис. сверху слева и в центре: Надежное крепление груза достигается, прежде всего, его укладкой без полостей и пустот, в тесном контакте с элементами кузова. При необходимости можно воспользоваться вспомогательными средствами – запорными штангами или разделительными сетками (фиксация груза с максимальным использованием формы кузова).

► Рис. сверху справа: При креплении груза прижатием средства крепления прижимают груз к полу. Благодаря этому увеличивается сила трения, предохраняющая груз от скольжения (крепление с применением усилия).



Двигатели CDI (норматив ЕВРО4/ЕС4)

На Sprinter устанавливаются дизельные двигатели CDI новейшего поколения. Все они удовлетворяют требованиям норматива ЕВРО4 по вредным эмиссиям (для грузовых версий) и ЕС4/III (для пассажирских версий). Для очистки отработавших газов в них используются окислительные катализаторы и сажевые фильтры.

Сажевый фильтр

Новый сажевый фильтр марки «Мерседес-Бенц» задерживает более 95 % частиц сажи в выхлопных газах дизельных двигателей. По выбросам они теперь сравнимы с бензиновыми двигателями, причем этот показатель значительно ниже предельно допустимых концентраций, предусмотренных европейским нормативом ЕС4. Одновременно происходит постоянная регенерация фильтра, благодаря чему он никогда не забивается, а также отпадает необходимость в специальных присадках к топливу.

Полный привод

Постоянный полный привод передает тяговое усилие двигателя к переднему и заднему мостам в соотношении 35 : 65. При этом конструкторы отказались от механических блокировок дифференциалов, заменив их электронной системой распределения тягового усилия 4ETS. Она автоматически притормаживает колеса на грани пробуксовки и одновременно наращивает тяговое усилие на колесах с достаточным сцеплением с дорожным покрытием. В результате улучшается передача тягового усилия и устойчивость автомобиля, особенно на снегу, льду или мокрой луже, на плохих дорогах, в дождь и сылякоть или при движении с прицепом.

Обивки сидений и лакокрасочные покрытия

Автомобиль Sprinter комплектуется сиденьями с высококачественной обивкой из ткани или искусственной кожи, рассчитанными на интенсивную эксплуатацию. Обивка практична, износостойка и подчеркивает элегантность интерьера.

- ▶ **Тканевая обивка «Брасао», черная**
Износостойкая, грязеотталкивающая, трудновозгораемая обивка сидений входит в базовую комплектацию фургона.



- ▶ **Комбинированная обивка ткань/искусственная кожа «Брасао», серая**
В исполнении фургон – элемент дополнительной комплектации.



- ▶ **Обивка из искусственной кожи**
В качестве элемента дополнительной комплектации предлагается материал черного цвета, отличающийся особой практичностью и простотой в уходе.





«Белая Арктика»



«Желтый кальцит»



«Красный гибискус»



«Красный вельвет»



«Аква зеленый»



«Стальной синий»



«Голубая ванда»



*«Зеленая орхидея» (металлик)**



*«Красный янтарь» (металлик)**



*«Голубая яшма» (металлик)**



*«Черный карбон» (металлик)**

Представленные здесь лакокрасочные покрытия в базовой комплектации и в вариантах «металлик»* – лишь малая часть возможных цветов, в которые может быть окрашен Ваш Sprinter. На заказ предлагаются свыше 100 вариантов других цветов специальной окраски. При желании Вы можете также заказать Sprinter в корпоративных цветах Вашей фирмы (предлагается не во всех странах).

*Лаки «металлик» – дополнительная комплектация.

О данных в настоящем проспекте: после подписания издания в печать 10.05.2007 изделия могут быть подвергнуты изменениям. В пределах сроков поставки изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию или форму, отклонения в оттенках цветов, а также на изменения в объеме поставки, если (с учетом интересов продавца) такие изменения или отклонения могут быть сочтены приемлемыми для покупателя. Если для характеристики заказа или заказанного предмета покупки продавец или изготовитель пользуются условными обозначениями или номерами, то последние не могут служить основанием для предъявления каких-либо прав. В иллюстрациях могут содержаться принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки. Возможные отклонения в цветопередаче обусловлены техникой печати. В настоящем издании могут также содержаться типы и позиции обслуживания, не предлагающиеся в ряде стран.

Настоящий проспект распространяется во многих странах мира. Содержащиеся в нем сведения в отношении законодательных, юридических и налоговых актов и последствий действительны исключительно для Федеративной Республики Германия на момент подписания проспекта в печать. Поэтому со всеми вопросами в отношении действующих в Вашей стране на данный момент предписаний и их последствий, а также за новейшей официальной информацией по нашим автомобилям просим обращаться к Вашему дилеру по малотоннажным автомобилям «Мерседес-Бенц».