Vito, Sprinter, Vario

Малотоннажные автомобили для любых видов работ

Mercedes-Benz

Высшие требования к рентабельности 4
Задавать тон в техническом прогрессе – наша традиция 6
Программа малотоннажных автомобилей 8
Vito 10
Sprinter 12
Vario 14
Автомобили специального назначения 16
Парад моделей наших малотоннажных автомобилей 18

Вот уже более века наш девиз – максимальная рентабельность

Рентабельность всегда была наиболее убедительным аргументом в пользу наших малотоннажных автомобилей. Это и сейчас так. Правда, помимо максимальной рентабельности современный рабочий автомобиль должен обладать еще и массой других преимуществ. А главное, работа на нем должна быть по-настоящему в радость.

Рентабельность рука об руку с удовольствием

Нашим самым первым конкурентом был гужевой транспорт. И это не шутка: рентабельность изначально служила главным критерием в поисках наиболее выгодных транспортных средств.

Пример из 20-х гг. прошлого века: в конном извозе стоимость тоннокилометра составляла 20 пфеннигов, а с использованием «мотор-транспортвагена» Даймлера грузоподъемностью 2500 кг – всего 12 пфеннигов. И в дальнейшем технические решения «Мерседес-Бенц» неизменно опережали время.

Например, дизельные двигатели грузовика L 319, премьера которого состоялась на Международной автомобильной выставке 1955 г., долгое время служили подлинным эталоном долговечности и низкого расхода топлива. Будь то грузоподъемность, удобство в

управлении, малозатратность техобслуживания и ремонта или, скажем, двигатели CDI – рентабельность наших автомобилей остается для нас на первом месте.

Но жизнь не стоит на месте, и мы становимся мудрее. Мы знаем, что решающую роль в мире труда играет сегодня мотивация человека. Ведь оптимальный результат достигается только тогда, когда работа доставляет удовольствие. Это еще один важный для Вас критерий оценки наших малотоннажных автомобилей.

Стоять на месте – не для нас

Наши автомобили всегда отличались особыми преимуществами – специализацией и инновативностью. Начав когда-то с установки на шасси легковых автомобилей фургонов, мы выпускаем теперь оборудованные по последнему слову техники специальные автомобили для решения самых разнообразных транспортных задач.

1955

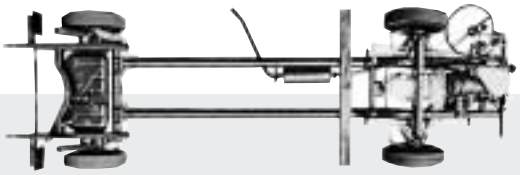
В 1955 г. в конструкции модели L 319 была впервые применена отдельная жесткая на скручивание рама. Состоящая из поперечных и продольных балок, эта рама позволяла устанавливать кузова для любых видов грузов.

1967

В 1967 г. на смену L 319 пришла модель L 406 D/ L 408. Увеличение поверхности остекления на 68 %, просторные двери, движущаяся в фургоне по наружным направляющим сдвижная дверь – важные изменения, которые не только облегчили работу, но и стали первым шагом к повышению безопасности.

1970

Использование в конструкции моделей L 206 D/ L 306 D с 1970 г. шасси с двойной рамой из стальных труб впервые позволило создать набор до 10 колесных баз от 2800 до 4380 мм и 21 вариант грузоподъемности от 780 до 1750 кг.



Облик малотоннажного автомобиля определяется характером транспортных задач

С модели L 319 – первого «современного» малотоннажного автомобиля «Мерседес-Бенц» – в годы немецкого «экономического чуда» началась последовательная эволюция от многоцелевого грузовика к автомобилю-специалисту, все лучше адаптирующемуся к решению возложенных на него задач. В результате в любом из наших малотоннажных автомобилей Вы найдете сегодня множество глубоко продуманных решений. Современная палитра в составе Vito, Sprinter и Vario охватывает весь диапазон грузоподъемности от 1 т (Vito) до 4,2 т (Vario). В заводской комплектации предлагаются более 250 вариантов и ряд специальных исполнений. К ним следует добавить также специальные кузова от компетентных фирм-изготовителей кузовов*.

Не все новинки носят сенсационный характер...

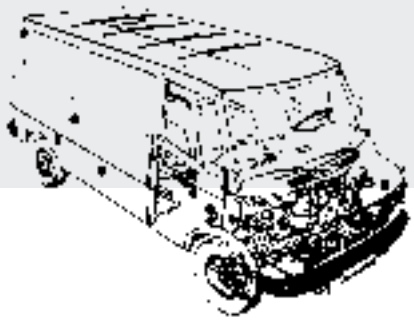
В отработанной до мельчайших деталей концепции автомобиля не каждый день можно что-то менять. Тем не менее, существующие модельные ряды постоянно пополняются новыми идеями. Взять хотя бы принцип компактной кабины, гарантирующий водителю оптимальный простор и удобный проход внутрь автомобиля. Верность этой конструкции мы сохранили со времен модели TN 1977 и этим определили облик целого класса автомобилей.

...кроме некоторых, конечно

На пути к повышению экономичности и экологичности главное направление поиска – создание новых двигателей. Новейший пример – дизели с общей подающей магистралью «коммон рейл», сочетающие повышенную мощность на низких оборотах с улучшенной приемистостью и низким расходом топлива.

Многие революционные в свое время решения становятся стандартом

«Мерседес-Бенц» как, пожалуй, никто другой, обогатил мир малотоннажных автомобилей множеством новаторских решений, часть которых по праву считается теперь стандартом в этом классе автомобилей.



В 1977 г. общественности был представлен малотоннажный автомобиль нового модельного ряда TN. Конструкторы и специалисты по техобслуживанию сделали при этом упор на простоту в обслуживании, а значит и на экономичность малотоннажного автомобиля нового типа.

1977

1995

Впервые подушкой безопасности водителя был оборудован Sprinter в 1995 г. С 1996 г. подушками водителя и пассажира оборудуется Vito, с 2000 г. оконными подушками – Sprinter и с 2003 г. боковыми подушками – новый Vito.

Новое слово в мире транспортеров – премьера в 2003 г. в моделях Sprinter и Vito электронной системы стабилизации движения ESP®. С 2006 г. в них впервые устанавливается новейшее поколение этой системы – ADAPTIVE ESP®.

2006

в сегменте малотоннажных автомобилей. Взять хотя бы антиблокировочную систему ABS, установленную впервые в малотоннажном автомобиле «Мерседес-Бенц». Vito и Sprinter принадлежали к числу первых в этой категории автомобилей с полноразмерными подушками безопасности водителя и пассажира, а Vito был первым с двойной подушкой для пассажира. В обеих моделях на заказ возможна установка оконных и боковых подушек водителя и пассажира. Продолжает эту тенденцию и электронная система стабилизации движения ESP® новейшего поколения. Включенная в базовую комплектацию автомобилей Sprinter и Vito система ADAPTIVE ESP® впервые учитывает степень загруженности автомобиля как важный фактор его динамики и еще эффективнее помогает водителю выходить из критических ситуаций. При необходимости она активно корректирует управление автомобилем: целенаправленное притормаживание отдельных колес и адаптация работы двигателя помогают сохранить его устойчивость в полосе движения. Система ADAPTIVE ESP® объединяет функции целого ряда электронных систем обеспечения динамической устойчивости и безопасности движения, например, антиблокировочной системы ABS, противобуксовочной системы ASR, системы экстренного торможения BAS, электронной системы распределения тягового усилия EBV, опциональной системы облегчения трогания автомобиля с места AAS и – с недавних пор также в Vito – системой стабилизации прицепа ESP® (базовая комплектация в сочетании с тягово-сцепным устройством или подготовкой для монтажа тягово-сцепного устройства).

Так что в отношении внедрения новинок можете быть уверены – продолжение следует.

* Фирмы-изготовители кузовов полностью отвечают за эксплуатационную надежность и безопасность устанавливаемых ими кузовов и специального оборудования, а также за его совместимость с используемым базовым автомобилем или шасси.

Vito, Sprinter, Vario

Малотоннажные автомобили. Новости техники. Vito, Sprinter и Vario – результат неизменно высоких на протяжении десятилетий требований к качеству продукции, неудержимого стремления наших инженеров не останавливаться на

достигнутом. Какой бы ни была Ваша транспортная задача, с нами Вы практически всегда найдете нужное решение. На последующих страницах мы обобщили для Вас важнейшие факты по отдельным модельным рядам.

Vito – именно то, что Вам нужно

Почему? Да очень просто: потому что Vito предлагается в стольких вариантах и с такими возможностями комплектации, что Вы наверняка сможете скомпоновать себе автомобиль по душе. Будь то в варианте фургон, Mixto или микроавтобус, на ходу Вам понравится любой из них. В фургоне Вас покорят вместимость и удобство загрузки: в зависимости от его длины Вы сможете ставить в него до трех европоддонов.

Именно в исполнении фургон Vito наглядно демонстрирует свою универсальность: кузов предлагается трех вариантов длины, причем удлиненный – еще и с опциональной высокой крышей. Грузоподъемность может достигать 980 кг (на заказ даже 1150 кг), полезный объем – до 6,49 м³ (в удлиненном Vito с высокой крышей).

Mixto как вариант фургона с частичным остеклением – прекрасное решение для одновременной перевозки людей и материалов. С дополнительным рядом сидений в нем удобно размещаются до шести человек и масса груза. Возможен также заказ перегородки на уровне стоек С.

Микроавтобус Vito рассчитан на перевозку до девяти человек. Одинарное или двойное сиденье переднего пассажира, по желанию – в варианте «комфорт», различные сочетания двух-трехместных рядных сидений в пассажирском салоне и варианты дверей, кондиционер и панорамная панель крыши в задней части салона – лишь некоторые примеры исполнения возможных пожеланий заказчика для обеспечения пассажирских перевозок на самом высоком уровне.

За рулем Vito – наслаждайтесь
Богатство выбора плюс наслаждение ездой гарантирует и палитра резвых двигателей: в Вашем распоряжении 4 тяговитых дизеля CDI и один мощный, почти бесшумный бензиновый мотор. С точки зрения исполнения интерьера, комфортабельности, динамических характеристик и удобства в управлении Vito также удовлетворяет самым взыскательным требованиям. Особое удобство – интегрированный в панель приборов рычаг-джойстик коробки передач, открывающий свободный проход к месту пассажира или назад в салон. С точки зрения безопасности Vito также насыщен передовыми техническими решениями. В базовой комплектации он оборудован подушками безопасности водителя и пассажира (последняя – только в варианте микроавтобуса), а также электронной системой стабилизации движения ADAPTIVE ESP® в сочетании с системами ABS, ASR, BAS и EBV.

Система ADAPTIVE ESP® – один из многих элементов активной безопасности, обеспечивающих во взаимодействии с элементами пассивной безопасности высокий уровень безопасности малотоннажников Vito. Эта система впервые способна учитывать загрузку автомобиля как важный фактор динамической устойчивости. В сочетании с тягово-сцепным устройством или подготовкой для его монтажа к системе ADAPTIVE ESP® возможен заказ инновативной системы стабилизации прицепа ESP®. Целенаправленным притормаживанием передних колес тягача при «вилянии» прицепа система повышает безопасность движения. Кроме того, в качестве опции к Vito 111 CDI и Vito 115 CDI возможен заказ постоянного полного привода.

S VI 1080

Sprinter – профессионализм в любом исполнении

Настоящий профессионал знает свое дело и знает, что ему нужно. Поэтому Sprinter оставляет выбор за Вами: более 240 комбинационных возможностей и более 600 элементов дополнительной комплектации способны решить любые задачи на транспорте. И не важно, на каком варианте Вы остановите свой выбор, вариабельность, просторность и высочайший стандарт безопасности – всегда с Вами на борту.

Sprinter, как никакой другой автомобиль, сможет облегчить Вам муки поиска правильного решения для выполнения Ваших индивидуальных транспортных задач. Sprinter фургон имеет три варианта колесной базы, четыре длины кузова, три высоты грузового отсека и множество вариантов полной массы. С полной нормативной массой до 5,0 т грузоподъемность а/м составляет 2710 кг, а грузовой отсек может похвастаться своим объемом в 17 м³.

Микроавтобус предлагается с тремя вариантами колесной базы, тремя вариантами длины кузова и двумя – высоты крыши. Здесь с удобством разместятся до 9 человек (включая водителя). Для пассажирского салона предусмотрены двух- и трехместные сиденья и множество вариантов их компоновки.

Sprinter с платформой предлагается с двумя вариантами кабины: обычной и двойной. На Ваш выбор также три варианта колесной базы. Различные варианты исполнения шасси позволяют монтаж самого разного специального оборудования, например, опрокидывающей платформы.

Работать на таком – одно удовольствие
Для автомобиля Sprinter предусмотрены пять мощных дизельных двигателей CDI с современным пьезоинжекторным впрыском, отличающиеся своей ровной работой и низкими показателями расхода топлива. В комплекте с опциональной автоматической системой пуска / выключения двигателя ECO-Start[1] расход топлива и без того уже предельно бережливых 4-цилиндровых двигателей CDI с механической трансмиссией значительно снижается. Топ-модель среди дизелей – уверенный CDI V6 мощностью 135 кВт (184 л. с.) и с максимальным крутящим моментом 400 Нм. Довершает палитру моторов динамичный, прекрасно сбалансированный бензиновый V6 мощностью 190 кВт (258 л. с.). На заказ Sprinter оснащается также полным приводом[2] и электронной системой распределения тягового усилия 4ETS.

Экономичные двигатели и увеличенные межсервисные интервалы – с точки зрения рентабельности Sprinter служит эталоном. То же самое можно сказать и о комфортабельности хода и управления: сиденья и элементы управления соответствуют новейшим требованиям эргономики. Кроме этого, в автомобиле много отсеков и отделений для хранения вещей или инструмента. Электронная система климат-контроля или навигационная система на DVD-диске – в новом автомобиле Sprinter может быть все.

Отчетливее всего исключительность автомобиля Sprinter проявляется в реализованной в нем концепции безопасности: система ADAPTIVE ESP®, подушка безопасности водителя, система контроля отказа ламп, система крепления грузов – наглядные примеры обширной базовой комплектации. На заказ устанавливаются также: двойная подушка безопасности пассажира, оконные и боковые подушки, биксеноновые фары со статической системой подсветки / освещения поворотов, система контроля давления воздуха в шинах и камера заднего хода для облегчения маневрирования.

[1] Не поставляется для вариантов с V6 двигателем CDI, бензиновым двигателем, АКП и системой облегчения трогания с места AAS.
[2] Полный привод поставляется не для всех вариантов (см. таблицу в конце брошюры).

S DL 1700

Vario – грузовик в семье малотоннажных автомобилей

Берем преимущества малотоннажного автомобиля, соединяем их с сильными качествами легкого грузовика и кладем в основу всего этого модульный принцип – все, рецепт успеха готов. Vario уже издавна обязан ему своим исключительным положением в сегменте малотоннажников. Чтобы продолжить эту успешную линию, мы последовательно готовим Vario к решению задач завтрашнего дня. Установкой усовершенствованных двигателей и трансмиссий, созданием нового интерьера, а главное – внедрением системы BlueTec® – инновативной дизельной технологии SCR «Мерседес-Бенц».

Тяжелые задания для Vario – любимое дело. Имея грузоподъемность до 4,2 т, площадь загрузки до 14,7 м² и полезный объем до 17,4 м³, он впечаляюще демонстрирует современные возможности сегмента малотоннажных автомобилей. В их основе – особо прочная лестничная рама. К тому же Vario исключительно многолик. В заводской комплектации возможны до 60 вариантов исполнения. И еще 500 элементов дополнительной комплектации для повышения комфорта и облегчения управления в самых различных условиях эксплуатации. 4 колесные базы, 2 высоты крыши, множество вариантов исполнения: фургон, бортовая платформа, самосвал – все это с обычной или двойной кабиной, обеспечивают точное соответствие автомобиля характеру возложенных на него задач. Компетентные фирмы-изготовители специального оборудования и кузовов* способны удовлетворить запросы любого, самого требовательного заказчика.

Внутренние ценности

Обеспечивающее физическую и эмоциональную разгрузку водителя функциональное рабочее место в Vario стало ныне таким же естественным атрибутом малотоннажного автомобиля, как и его безопасность за счет установки дисковых тормозов на всех четырех колесах, серийной системы ABS, устанавливаемой на заказ подушки безопасности водителя. К этому добавляются чисто экономические аспекты: межсервисные интервалы по 60 000 км для вариантов с механической коробкой передач и по 45 000 км – с автоматической трансмиссией, низкие показатели расхода и усоврешенствованные дизельные двигатели, благодаря перспективной технологии BlueTec® SCR удовлетворяющие требованиям норматива по уровню вредных выбросов ЕВРО4. Система BlueTec® работает с двигателями, повышенное рабочее давление в которых улучшает сгорание топлива и уменьшает выброс твердых частиц. В систему входит также катализатор и бачок с жидкостью AdBlue, которая предлагается на АЗС. На Vario предлагаются двигатели 95 кВт (129 л. с.), 115 кВт (156 л. с.) и 130 кВт (177 л. с.). Вариант в топ-моторизации убедителен своим мощным крутящим моментом 675 Нм. Для работы на тяжелых грунтах возможен также заказ автомобиля в полноприводном исполнении.

* Фирмы-изготовители кузовов полностью отвечают за эксплуатационную надежность и безопасность устанавливаемых ими кузовов и специального оборудования, а также за его совместимость с используемым базовым автомобилем или шасси.

S TK 67

VAN SOLUTION: индивидуальный автомобиль на заказ

Найти подходящий по всем параметрам автомобиль можно уже среди бесконечного числа стандартных вариантов наших малотоннажников. Для особых случаев в заводском исполнении предлагаются специальные решения – результат тесного взаимодействия с лучшими фирмами-изготовителями кузовов и специального оборудования. Будь то передвижная мастерская, курьерский автомобиль, машина с фургоном или специальными механизмами для работы на стройке или рефрижератор – для малотоннажников «Мерседес-Бенц» нет ничего невозможного.

Возможно, они станут для Вас откровением – специальные решения
Вместе с лучшими фирмами-изготовителями кузовов и специального оборудования мы разработали для Vito и Sprinter варианты исполнений, удовлетворяющие любые запросы. Всевозможные кузова, их внутреннее оборудование и специальное оборудование автомобилей поступают к заказчику готовыми на готовом автомобиле. Для того, чтобы в полной мере воспользоваться плодами большого опыта изготовителей базового автомобиля и его оснащения, Вам как заказчику достаточно всего лишь контакта с консультантом Вашего дилера «Мерседес-Бенц». Наш сервис включает техническое обслуживание, ремонт, оказание услуг по гарантии Вашего специального автомобиля. Как и подобает в отношениях между профессионалами.

Vito и Sprinter[1] в качестве перевозчиков скоропортящихся продуктов или рефрижераторов
Vito и Sprinter[1] можно заказать с завода полностью оборудованными как рефрижератор или для перевозки скоропортящихся продуктов. Разумеется, оба варианта удовлетворяют требованиям нового стандарта DIN 1815 для автомобилей с холодильным оборудованием. Это значит, что температура в холодильной камере может доводиться до –20 °C, необходимых для перевозки свежемороженых продуктов.

Vito и Sprinter на службе у мастера
Передвижная мастерская – по такому индивидуальному заказу Vito и Sprinter поставляется с завода для специалиста любой профессии. В основе концепции – модульные системы, позволяющие комплектовать мастерскую по Вашему желанию.

Sprinter: самосвал или фургон
Три различных колесных базы и полная масса до 5,0 т для варианта Sprinter самосвал с опрокидывающимся на 3 стороны кузовом открывают широкие возможности для его использования на стройке и в садово-парковой архитектуре. Кабина может быть обычной и двойной. Автомобили с отдельным фургоном, на заказ – с грузоподъемным задним бортом, идеально подходят для перевозки громоздких вещей, больших плит или мебели. Для них имеются шасси на 3,5 и на 5,0 т полной массы.

Надежная основа – шасси Sprinter и Vario
Предлагаемые шасси могут служить идеальной базой для реализации индивидуальных решений[2] – У фирм-изготовителей кузовов[2] Sprinter можно заказать с различного типа цельнометаллическими фургонами для курьерской и развозной работы. В этом деле время – деньги, а всякая лишняя беготня – их потеря. Простая сдвижная дверь между кабиной водителя и грузовым отсеком может существенно ее сократить. Для реализации самых взыскательных вариантов кузовов на заказ Sprinter с завода поставляется с низкорамным шасси[3]. Пониженная на 205 мм верхняя часть рамы – оптимальная база для монтажа самых различных видов кузовов, например, автокемперов, а/м скорой помощи или автолавки. А если взять, например, Sprinter с бортовой платформой, то большим удобством может стать монтаж за кабиной стойки для крепления лестниц (или второй стойки в конце кузова).

Viano – минивэн для особо важных персон
Для перевозки пассажиров на VIP-уровне как нельзя лучше подходит Viano: в исполнении «люкс» этот минивэн можно использовать для обслуживания важных гостей конгрессов или отелей повышенной категории.

[1] Sprinter рефрижератор предлагается только с кузовом-фургоном.
[2] Фирмы-изготовители кузовов полностью отвечают за эксплуатационную надежность и безопасность устанавливаемых ими кузовов и специального оборудования, а также за его совместимость с используемым базовым автомобилем или шасси.
[3] Поставка низкорамных шасси производится совместно с фирмой AL-KO. Ответственность за дефекты низкорамных шасси несет исключительно изготовитель – фирма AL-KO.

S VL 1076

Малотоннажные автомобили «Мерседес-Бенц» – парад моделей

Наша цель:

Производить лучшие в мире малотоннажные автомобили.
Ни больше, ни меньше.

А Ваша?

Микроавтобусы

Vito микроавтобус

Колесная база, мм	3200	3200 с увел. свесом	3430
Площадь загрузки[1], м²	–	–	–
Полезный объем[1], м³	0,43	0,73	0,97
Полная норм. масса, кг	2940	2940	2940
Грузоподъемность[2] [5], кг	975–1055	950–1030	925–1005

Sprinter микроавтобус

Колесная база, мм	3250	3665
Площадь загрузки[5], м²	4,4	5,5
Полезный объем[5], м³	7,5	9,0
Полная норм. масса, кг	3190/3500	3190/3500
Грузоподъемность[2] [5], кг	1185–1475	1010–1390

Sprinter микроавтобус с высокой крышей

Колесная база, мм	3250	3665	4325
Площадь загрузки[5], м²	4,4	5,5	7,4
Полезный объем[5], м³	8,5	10,5	14,0
Полная норм. масса, кг	3190/3500	3190/3500	3500
Грузоподъемность[2] [5], кг	1150–1440	980–1360	1090–1180

Mixto/фургоны с частичным остеклением

Vito Mixto

Колесная база, мм	3200	3200 с увел. свесом	3430
Площадь загрузки[3], м²	1,88	2,29	2,66
Полезный объем[3], м³	2,63	3,16	3,65
Полная норм. масса, кг	2770/2940[4]	2770/2940[4]	2770/2940[4]
Грузоподъемность[2] [5], кг	855–935/ 1025–1105[4]	830–910/ 1000–1080[4]	805–885/ 975–1055[4]

Vito Mixto с высокой крышей

Колесная база, мм	3200 с увеличенным свесом
Площадь загрузки[5], м²	2,29
Полезный объем[5], м³	3,95
Полная норм. масса, кг	2770/2940[4]
Грузоподъемность[5], кг	850–870/1020–1040[4]

Sprinter с частичным остеклением

Колесная база, мм	3250	3665
Площадь загрузки[5], м²	4,4	5,2–5,5
Полезный объем[5], м³	7,5	9,0
Полная норм. масса, кг	3000/3500	3000–5000
Грузоподъемность[2] [5], кг	1010–1555	910–2710

Sprinter с частичным остеклением и высокой и сверхвысокой крышей[6]

Колесная база, мм	3250	3665	4325	4325 с увел. свесом
Площадь загрузки[5], м²	4,4/–	5,2–5,5	7,1–7,4	7,8–8,1
Полезный объем[5], м³	8,5/–	10,5/11,5	14,0/15,5	15,5/17,0
Полная норм. масса, кг	3000/3500	3000–5000	3500–5000	3500–5000
Грузоподъемность[2] [5], кг	975–1520	880–2680	1200–2510	1150–2465

Vario с частичным остеклением

Колесная база, мм	3150	3700
Площадь загрузки[5], м²	5,60	7,30
Полезный объем[5], м³	10,40	13,30
Полная норм. масса, кг	5990/7490	5990/7490
Грузоподъемность[2] [5], кг	2540/3895	2380/3700

Vario с частичным остеклением и высокой крышей

Колесная база, мм	3150	3700	4250
Площадь загрузки[5], м²	5,60	7,30	8,90
Полезный объем[5], м³	11,20	14,30	17,40
Полная норм. масса, кг	5990/7490	5990/7490	5990/7490
Грузоподъемность[2] [5], кг	2500/3855	2340/3660	2160/3485

[1] В 9-местном исполнении.
[2] Данные согласно директиве ЕС 92/21/EG в редакции 95/48/EG для автомобилей в базовой комплектации. Принадлежности и элементы дополнительной комплектации, как правило, увеличивают это значение, что ведет к уменьшению грузоподъемности.
[3] Позади заднего ряда сидений.
[4] На заказ возможно увеличение грузоподъемности согласно коду дополнительной комплектации XA2.
[5] Площадь загрузки/полезный объем/грузоподъемность с демонтированными сиденьями в салоне.
[6] Sprinter с частичным остеклением и сверхвысокой крышей предлагается только с допуском к эксплуатации в качестве коммерческого автомобиля.
[7] Грузоподъемность зависит от варианта кузова/специального оборудования.

Фургоны

Vito фургон

Колесная база, мм	3200	3200 с увел. свесом	3430
Площадь загрузки, м²	3,36	3,76	4,14
Полезный объем, м³	4,65	5,19	5,68
Полная норм. масса, кг	2770/2940[4)]	2770/2940[4)]	2770/2940[4)]
Грузоподъемность[2)], кг	900–980/ 1070–1150[4)]	875–955/ 1045–1125[4)]	850–930/ 1020–1100[4)]

Vito фургон с высокой крышей

Колесная база, мм	3200 с увеличенным свесом
Площадь загрузки, м²	3,76
Полезный объем, м³	6,49
Полная норм. масса, кг	2770/2940[4)]
Грузоподъемность[2)], кг	875–915/1045–1085[4)]

Sprinter фургон

Колесная база, мм	3250	3665
Площадь загрузки, м²	4,4	5,2–5,5
Полезный объем, м³	7,5	9,0
Полная норм. масса, кг	3000/3500	3000–5000
Грузоподъемность[2)], кг	1010–1555	910–2710

Sprinter с высокой и сверхвысокой крышей

Колесная база, мм	3250	3665	4325	4325 с увел. свесом
Площадь загрузки, м²	4,4/–	5,2–5,5	7,1–7,4	7,8–8,1
Полезный объем, м³	8,5/–	10,5/11,5	14,0/15,5	15,5/17,0
Полная норм. масса, кг	3000/3500	3000–5000	3500–5000	3500–5000
Грузоподъемность[2)], кг	975–1520	880–2680	1200–2510	1150–2465

Vario фургон

Колесная база, мм	3150	3700
Площадь загрузки, м²	5,60	7,30
Полезный объем, м³	10,40	13,30
Полная норм. масса, кг	5990/7490	5990/7490
Грузоподъемность[2)], кг	2540/3895	2380/3700

Vario фургон с высокой крышей

Колесная база, мм	3150	3700	4250
Площадь загрузки, м²	5,60	7,30	8,90
Полезный объем, м³	11,20	14,30	17,40
Полная норм. масса, кг	5990/7490	5990/7490	5990/7490
Грузоподъемность[2)], кг	2500/3855	2340/3660	2160/3485

Бортовые платформы

Sprinter с бортовой платформой

Колесная база, мм	3250	3665	4325
Площадь загрузки, м²	5,8	6,9/7,6	8,7/9,1
Полная норм. масса, кг	3000/3500	3000–5000	3500–5000
Грузоподъемность[2)], кг	1060–1590	980–2750	1375–2660

Sprinter с бортовой платформой и двойной кабиной

Колесная база, мм	3250	3665	4325
Площадь загрузки, м²	4,3	5,5/5,7	6,9/7,6
Полная норм. масса, кг	3000/3500	3000–5000	3500–5000
Грузоподъемность[2)], кг	965–1435	905–2600	1220–2520

Vario с бортовой платформой

Колесная база, мм	3150	3700	4250	4800
Площадь загрузки, м²	6,92	9,91	12,35	14,79
Полезный объем, м³	2,70	3,86	4,82	5,77
Полная норм. масса, кг	5990/7490	5990/7490	5990/7490	7490
Грузоподъемность[2)], кг	2875/4200	2755/4075	2635/3945	3820

Vario с бортовой платформой и двойной кабиной

Колесная база, мм	3700	4250	4800
Площадь загрузки, м²	7,47	9,91	12,35
Полезный объем, м³	2,91	3,86	4,82
Полная норм. масса, кг	5990/7490	5990/7490	7490
Грузоподъемность[2)], кг	2655/3975	2550/3860	3730

Самосвалы

Шасси

Шасси Sprinter (в т.ч. с низк. рамой)

Колесная база, мм	3250	3665	4325
Полная норм. масса, кг	3000/3500	3000–5000	3500–5000
Грузоподъемность[2) 7)], кг	1285–1810	1235–3070	1695–3030
Кол. база (с низк. рамой), мм	**3600**	**3850**	**4100**
Полная норм. масса, кг	3500/3880	3500/3880/4200	3500/3880/4200

Шасси Sprinter с двойной кабиной

Колесная база, мм	3250	3665	4325
Полная норм. масса, кг	3000/3500	3000–5000	3500–5000
Грузоподъемность[2) 7)], кг	1065–1610	1015–2855	1475–2835

Vario самосвал

Колесная база, мм	3150	3700
Площадь загрузки, м²	6,82	8,80
Полезный объем, м³	2,39	3,08
Полная норм. масса, кг	5990/7490	5990/7490
Грузоподъемность[2)], кг	2445/3815	2280/3645

Шасси Vario

Колесная база, мм	3150	3700	4250	4800
Полная норм. масса, кг	5990/7490	5990/7490	5990/7490	7490
Грузоподъемность[2) 7)], кг	3250/4575	3240/4560	3220/4530	4500

Vario самосвал с двойной кабиной

Колесная база, мм	3700
Площадь загрузки, м²	6,82
Полезный объем, м³	2,39
Полная норм. масса, кг	5990/7490
Грузоподъемность[2)], кг	2235/3600

Шасси Vario с двойной кабиной

Колесная база, мм	3150	3700	4250	4800
Полная норм. масса, кг	5990/7490	5990/7490	5990/7490	7490
Грузоподъемность[2) 7)], кг	3065/4390	3055/4375	3035/4345	4315

Примеры специальных решений*

Vito рефрижератор**

Колесная база, мм	3200
Полная норм. масса, кг	2770/2940[4)]

Vito передвижная** мастерская

Колесная база, мм	3200
Полная норм. масса, кг	2770/2940[4)]

Sprinter рефрижератор**

Колесная база, мм	3665
Полная норм. масса, кг	3500

Vito передвижная мастерская с высокой крышей**

Колесная база, мм	3200
Полная норм. масса, кг	2770/3200[4)]

Sprinter с фургоном для скоропортящихся грузов**

Колесная база, мм	3250	3665
Полная норм. масса, кг	3500	3500/4600/5000

Sprinter передвижная мастерская**

Колесная база, мм	3665
Полная норм. масса, кг	3500

Sprinter самосвал с обычной кабиной

Колесная база, мм	3250	3665
Полная норм. масса, кг	3500	3500/4600/5000

Sprinter с фургоном**

Колесная база, мм	3665	4325
Полная норм. масса, кг	3500/4600/5000	3500/4600/5000

Sprinter самосвал с двойной кабиной

Колесная база, мм	3665	4325
Полная норм. масса, кг	3500/4600/5000	3500/4600/5000

Vario с фургоном**

Колесная база, мм	3150	3700	4250	4800
Полная норм. масса, кг	5990	5990/7490	5990/7490	5990/7490

* Технические данные по площади загрузки/полезному объему и грузоподъемности для специальных решений в зависимости от изготовителя и объема устанавливаемого оборудования различны, информацию по ним можно получить отдельно. Фирмы-изготовители кузовов полностью отвечают за эксплуатационную надежность и безопасность устанавливаемых ими кузовов и специального оборудования, а также за его совместимость с используемым базовым автомобилем или шасси.

** В России не предлагается.

Vito

Тип	Полная норм. масса, кг	Двигатель	Число цилиндров/ раб. объем, см³	Номинальная мощность, кВт/л. с. при об/мин		Ном. крут. момент, Нм	Расход топлива[2], л/100 км (город/трасса/средний)		Эмиссия CO_2[2], г/км	
							мех. КП	АКП	мех. КП	АКП
109 CDI	2770/2940[1]	дизельный CDI	4/2148	65/88	3800	220	11,7/7,3/8,9	–	237	–
111 CDI	2770/2940[1]	дизельный CDI	4/2148	80/109	3800	270	10,5/6,7/8,1	11,4/7,0/8,6	215	229
115 CDI	2770/2940[1]	дизельный CDI	4/2148	110/150	3800	330	10,5/6,7/8,1	11,4/7,0/8,6	215	229
126	2770/2940[1]	бензиновый	6/3498	190/258	5900	340	–	16,3/9,4/11,9	–	284
111 CDI (4x4)[3]	2770/2940[1]	дизельный CDI	4/2148	80/109	3800	270	11,2/8,6/9,6	11,9/9,3/10,2	253	270
115 CDI (4x4)[3]	2770/2940[1]	дизельный CDI	4/2148	110/150	3800	330	11,2/8,6/9,6	11,9/9,3/10,2	253	270

Sprinter

Тип	Полная норм. масса, кг	Двигатель	Число цилиндров/ раб. объем, см³	Номинальная мощность, кВт/л. с. при об/мин		Ном. крут. момент, Нм	Расход топлива[4], л/100 км (город/трасса/средний)	Эмиссия CO_2[4], г/км
209 CDI	3000	дизельный CDI	4/2148	65/88	3800	220	–	–
309 CDI	3500	дизельный CDI	4/2148	65/88	3800	220	–	–
509 CDI	5000	дизельный CDI	4/2148	65/88	3800	220	–	–
211 CDI	3000/3190[5]	дизельный CDI	4/2148	80/109	3800	280	11,4–13,3/7,4–8,7/8,8–10,4	234–276
311 CDI	3500	дизельный CDI	4/2148	80/109	3800	280	11,4–13,3/7,4–8,7/8,8–10,4	234–276
411 CDI	4600	дизельный CDI	4/2148	80/109	3800	280	–	–
511 CDI	5000	дизельный CDI	4/2148	80/109	3800	280	–	–
213 CDI	3000	дизельный CDI	4/2148	95/129	3800	305	–	–
313 CDI	3500	дизельный CDI	4/2148	95/129	3800	305	–	–
215 CDI	3000/3190[5]	дизельный CDI	4/2148	110/150	3800	330	11,4–13,3/7,4–8,7/8,8–10,4	234–276
315 CDI	3500	дизельный CDI	4/2148	110/150	3800	330	11,4–13,3/7,4–8,7/8,8–10,4	234–276
415 CDI	4600	дизельный CDI	4/2148	110/150	3800	330	–	–
515 CDI	5000	дизельный CDI	4/2148	110/150	3800	330	–	–
218 CDI	3000	дизельный CDI	6/2987	135/184	3800	400	–	–
318 CDI	3500	дизельный CDI	6/2987	135/184	3800	400	–	–
418 CDI	4600	дизельный CDI	6/2987	135/184	3800	400	–	–
518 CDI	5000	дизельный CDI	6/2987	135/184	3800	400	–	–
224	3000/3190[5]	бензиновый	6/3498	190/258	5900	340	17,3–17,9/10,3–11,2/12,8–13,7	305–326
324	3500	бензиновый	6/3498	190/258	5900	340	17,3–17,9/10,3–11,2/12,8–13,7	305–326
424	4600	бензиновый	6/3498	190/258	5900	340	–	–
524	5000	бензиновый	6/3498	190/258	5900	340	–	–
311 CDI (4x4)	3500	дизельный CDI	4/2148	80/109	3800	280	11,4–13,3/7,4–8,7/8,8–10,4	234–276
511 CDI (4x4)	5000	дизельный CDI	4/2148	80/109	3800	280	–	–
315 CDI (4x4)	3500	дизельный CDI	4/2148	110/150	3800	330	11,4–13,3/7,4–8,7/8,8–10,4	234–276
515 CDI (4x4)	5000	дизельный CDI	4/2148	110/150	3800	330	–	–
318 CDI (4x4)	3500	дизельный CDI	6/2987	135/184	3800	400	–	–
518 CDI (4x4)	5000	дизельный CDI	6/2987	135/184	3800	400	–	–

Vario

Тип	Полная норм. масса, кг	Двигатель	Число цилиндров/ раб. объем, см³	Номинальная мощность, кВт/л. с. при об/мин		Ном. крут. момент, Нм
613 D	5990	дизельный	4/4249	95/129	2200	500
616 D	5990	дизельный	4/4249	115/156	2200	610
618 D	5990	дизельный	4/4249	130/177	2200	675
813 D	7490	дизельный	4/4249	95/129	2200	500
816 D	7490	дизельный	4/4249	115/156	2200	610
818 D	7490	дизельный	4/4249	130/177	2200	675
813 DA (4x4)	7490	дизельный	4/4249	95/129	2200	500
816 DA (4x4)	7490	дизельный	4/4249	115/156	2200	610
818 DA (4x4)	7490	дизельный	4/4249	130/177	2200	675

[1] На заказ возможно увеличение грузоподъемности фургона Vito (код XA2); серийная полная масса Vito микроавтобус.

[2] Данные согл. директиве ЕЭС 80/1268 EWG в ред. 1999/100 EG NEFZ 2000 для микроавтобуса Vito. Значения для фургона Vito отчасти ниже, для варианта с высокой крышей – отчасти выше. Значения действительны для двигателей CDI без саж. фильтра (кроме Vito 120 CDI) по нормативу ЕВРО4. Откл. значения – для двигателей CDI с саж. фильтром.

[3] Полный привод; предлагается только с сажевым фильтром согл. ЕС4/III.

[4] Данные согл. директиве ЕЭС 80/1268 EWG в ред. 1999/100 EG (в условиях испыт. стенда). Значения расхода топлива и эмиссии действ. для автомобилей с соотв. серийной трансмиссией (с мех. КП с двигателями CDI и с АКП – с бензиновыми двигателями) и исключительно с допуском к эксплуатации в качестве легковых автомобилей.

[5] Sprinter микроавтобус поставляется только в варианте 3,19 т.

О данных в настоящем проспекте: после подписания издания в печать 10.05.2007 изделия могут быть подвергнуты изменениям. В пределах сроков поставки изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и форму, отклонения в оттенках цветов, а также на изменения в объеме поставки, если (с учетом интересов продавца) такие изменения или отклонения могут быть сочтены приемлемыми для покупателя. Если для характеристики заказа или заказанного предмета покупки продавец или изготовитель пользуются условными обозначениями или номерами, они не могут служить основанием для предъявления каких-либо прав. В иллюстрациях могут содержаться принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки. Возможные отклонения в цветопередаче обусловлены техникой печати. В проспекте могут также содержаться сведения о типах и услугах, не предлагающихся в отдельных странах.

Настоящий проспект распространяется во многих странах мира. Содержащиеся в нем сведения в отношении законодательных, юридических и налоговых актов и последствий действительны исключительно для Федеративной Республики Германия на момент подписания проспекта в печать. Поэтому со всеми вопросами в отношении действующих в других странах нормативных актов и их последствий, а также за новейшей официальной информацией по нашим автомобилям просим обращаться к Вашему дилеру малотоннажных автомобилей «Мерседес-Бенц».

DaimlerChrysler AG, Stuttgart VT/KG 4720 · 1D000 · **22**-03/0907 Printed in Federal Republic of Germany/Imprimé en République fédérale d'Allemagne
www.mercedes-benz.ru